



MARITIME MEILE HAREN



(EMS)





MARITIME MEILE HAREN



Vorwort

Die Geschichte der Harener Schiffer wird in unserer Stadt mit viel Engagement wach und lebendig gehalten.

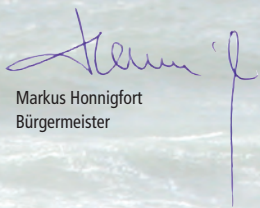
Mit der Maritimen Meile wurde durch den Heimatverein Haren (Ems) gemeinsam mit der Stadt Haren (Ems) ein kurzweiliger Rundweg an historischer Stätte geschaffen, der das maritime Flair unserer Schifferstadt auf einzigartige Weise visualisiert.

Hier können Sie eintauchen in die Geschichte der ersten Harener Schiffer, über deren Leben und Arbeiten das Schifffahrtsmuseum mit den zahlreichen Museumsschiffen und historischen Stätten erzählt.

Mit den neu eingelassenen Tafeln entlang der maritimen Meile hat der Heimatverein Haren (Ems) nun ein weiteres touristisches Highlight hinzugefügt. Diese sprichwörtlichen „Meilensteine“ halten die Erinnerung an Schiffe, Reedereien und Schifferfamilien unserer Stadt aufrecht, stellen ein Stück kulturelles Erbe auf hervorragende Weise dar und bieten zugleich einen hohen Informationswert für interessierte Einwohner und Gäste.

Zugleich wird die heutige Verbundenheit der Schifferstadt Haren (Ems) zum Wasser deutlich: Viele Reedereien und Binnenschiffer sind auch heute noch hier beheimatet. Haren (Ems) ist damit einer der bedeutendsten Reedereistandorte Deutschlands, auch wenn sich die Branche seit der Wirtschaftskrise 2008 in schwerem Fahrwasser befindet.

Herzlich gedankt sei an dieser Stelle den zahlreichen Privatpersonen, Unternehmen und Sponsoren, die durch ihr finanzielles Engagement das Gravieren der Tafeln ermöglicht haben, sowie dem Heimatverein Haren (Ems) und allen Mitwirkenden für die gelungene Umsetzung des Projektes.



Markus Honnigfort
Bürgermeister



Die Maritime Meile in Haren (Ems)

Jeder große Handelsweg hatte früher seine „Meilensteine“. Es waren Markierungspunkte, die der Orientierung dienten und auf denen der Reisende die Entfernung ablesen konnte, die noch vor ihm lag oder bereits bewältigt wurde.

Von einem „Meilenstein“ spricht man auch, wenn wieder einmal ein neues Stadium in der Entwicklung der Menschheit erreicht wurde, wobei die Zeitabstände des Fortschritts immer kürzer werden. „Meilensteine“ sind Denkmäler, die an die Geschichte erinnern und bei deren Betrachtung wir in unserer schnellleibigen Zeit ein wenig zur Ruhe und Besinnung kommen können.

„Bei einer Tasse Tee entstand die Idee.“

Aufgrund dieser Anregung entwickelte der Heimatverein Haren mit der finanziellen Unterstützung seitens interessierter Bürger und der Sparkasse Emsland die „Maritime Meile in Haren (Ems)“ und realisierte diese unter Mithilfe der Stadt Haren.

Eine Dokumentation, die ihren Besuchern auf „alten“ Straßen aufschlussreiche Einblicke in die „Meilensteine“ der Harener Schifffahrtsgeschichte gibt. Sie zeigt die besondere Verbundenheit unserer Gemeinde mit der Schifffahrt von früher und heute und dient dazu, die Tradition zu erhalten und sie den Bürgern, insbesondere den jüngeren, sowie den vielen auswärtigen Gästen näher zu bringen.



In das Pflaster der Gehwege und an bestimmten Plätzen sind in regelmäßigen Abständen nummerierte und beschriftete Tafeln aus Stahl eingearbeitet. Anhand dieser Nummern findet man in einer begleitenden Broschüre Fotos und nähere Informationen über die verschiedensten Harener Schiffe, Reedereien, Schifffahrtsfamilien und -verbände. Jeder dieser „Steine“ steht somit für seine eigene, kleine Geschichte.



Der Rundgang

Schiffer-Ehrenmal

Unser Rundweg beginnt auf dem Schwester-Kunigunde-Platz am Schiffer-Ehrenmal im Schatten des „Emslanddoms“, dessen Turm die Harener Schiffer stets als erstes sahen, wenn sie sich auf der Ems ihrer Heimatstadt näherten.

Schwester Kunigunde war die Ordensfrau, die am 8. April 1945 am Turm der St. Martinuskirche ein weißes Bettlaken hisste und die Stadt damit vor schwerem Beschuss durch alliierte Truppen bewahrte. Auf dem Schiffer-Ehrenmal ist der folgende Spruch zu lesen:



*„För seine Familie Brot un Läwen
hääf manch Schipper dätt Lässte gäwen.
Alltied staoh wie in Gottes Hand,
upp Sää, upp dää Äemes un upp't Land.“*

Er deutet die Entbehrungen an, unter denen unsere Vorfahren gelebt und gearbeitet haben, zugleich drückt er die Trauer der Bevölkerung über den Seemanns Tod der vielen Fahrleute aus. Ohne die Leistung und Opferbereitschaft dieser Menschen wäre Haren sicherlich nicht zu dem geworden, was es heute ist, einem der größten Schifffahrtstandorte in Deutschland. Somit stehen die Tafeln des St. Nikolaus Schiffervereins, des Nautikklubs, der Gemeinschaft Harener Binnenschiffer, der Gemeinschaft Harener Reeder und der Stadt am Anfang dieser „Meile“, weil sie die Zusammengehörigkeit aller zeigen. Unser Weg führt uns ein Stück die ehemals von Bäumen gesäumte Mittelstraße entlang bis hin zur Emsstraße und weiter bis an die Emsbrücke.





MARITIME MEILE HAREN



Vor der Emsbrücke geht die Route nach rechts über die Schleusenstraße weiter bis zur:

Signalstation

Die **Signalstation** wird auch „Schifferruh“ genannt. Der Mast mit den Flaggen Harener Reedereien begrüßt die auf der Ems vorbeifahrenden Boote und Schiffe. Auf den hier eingelassenen Tafeln finden sich die Namen der Fahrleute, die in Ausübung ihres Berufes gestorben sind und die Schiffsverluste, die Haren zu beklagen hatte.



An der Schleuse 1 biegen wir in die Kanalstraße ein und folgen dem Verlauf des Haren-Rütenbrock-Kanals bis zum Schifffahrtsmuseum.





Das Schiffahrtsmuseum Haren (Ems)

Die **Museumsanlage** bildet den zentralen Punkt unserer „Maritimen Meile“. Es geht zunächst an den Museumsschiffen entlang, danach zurück zum Gebäude, vor dem links ein Schild mit den Tafeln der Harener Reedereien steht. Ein kleiner Weg führt uns dann hinter das Museumshaus, wo wir eine Vielzahl von „Steinen“ finden und einen Platz zum Verweilen.



Zurück auf der Werftstraße befinden wir uns auf der letzten Etappe unserer Rundtour: an der Evangelischen Kirche vorbei zurück zur Emsstraße.



Wir danken für Ihren Besuch und hoffen, Ihnen hat die Tour gefallen.

Auf www.maritimemeile-haren.de finden Sie ausführlichere Informationen und Ergänzungen zu dem Ihnen vorliegenden Routenführer. Die Website wurde zusätzlich für mobile Endgeräte optimiert und unterstützt zurzeit mehr als 250 Handymodelle. Die Fotos wurden, mit Zustimmung der Autoren, den beiden Büchern über die Geschichte der Harener Binnen-, Küsten- und Seeschifffahrt entnommen oder von den hiesigen Reedereien zur Verfügung gestellt.

Alle Rechte vorbehalten!

Ohne ausdrückliche Erlaubnis der Autoren darf das Werk, auch nicht Teile daraus, weder reproduziert, übertragen noch kopiert werden, wie z. B. manuell oder mit Hilfe elektronischer und mechanischer Systeme inklusive Fotokopien, Bandaufzeichnungen und Datenspeicherung.

Druck und Gestaltung: Goldschmidt-Druck, Werlte



Zur Geschichte der Harener Schifffahrt

„Lewer en lütt Herr – as en groot Knecht“ war Jahrhunderte lang das Motto des selbstständigen Püntkers aus Haren. Mit der sog. „Harener Empspunte“, die entweder getreidelt oder gesegelt werden konnte, übernahmen die Püntker zum großen Teil den Emsverkehr zwischen Meppen und Emden. Sie galten als „verlängerter Arm“ der Seeschifffahrt. Die Fahrzeuge wurden fast ausschließlich in Haren gebaut.



Binnenschifffahrt

Ein regelrechter Aufschwung setzte ein, nachdem die linksemischen Kanäle und der Dortmund-Ems-Kanal zum Ende des 19. Jahrhunderts in Betrieb genommen wurden. Hölzerne und eiserne Kleinschiffe stießen in abgelegene Regionen vor und trugen zur schnelleren Erschließung des Emslandes bei. Mit der einsetzenden Motorisierung in den 30er Jahren änderte sich das Bild der Schifffahrt auf der Ems völlig. Gab es zunächst noch ein Nebeneinander von geschleppten Fahrzeugen und Selbstfahrern, setzte sich bald das flexiblere Motorschiff durch.



Mit der Abwrackaktion in den Jahren von 1960 bis 1970 verschwand ein Großteil der alten Fahrzeuge und die modernen Binnenschiffe mit einem veränderten Fahrgebiet übernahmen ihre Rolle. Gefragt waren jetzt Einraumschiffe mit glatten Laderaumwänden und Schiebeluken. Gleichzeitig verlief der Fortschritt bezüglich der technischen Ausrüstung der Schiffe, denn der Fahrstand eines modernen Binnenschiffes sieht aus wie das Cockpit eines Flugzeuges. Zurzeit sind in Haren 47 Binnenfrachtschiffe beheimatet.





Wattschiffahrt

Nach dem 2. Weltkrieg verlegten viele Binnenschiffer ihr Fahrtgebiet bis in den nahen Küstenraum: die Wattschiffahrt entstand. Wattschiffe bezeichnet man allgemein als „seegehende Binnenschiffe“, die für die Anbindung der Ostfriesischen Inseln an das nordwestdeutsche Kanal- und Flussnetz sorgten.



Seeschiffahrt

Aufgrund wirtschaftlicher Existenznot wurden die Harener Pünter ab 1860 zu Küsten- und Seeschiffern. Mit sog. Spitzpüntern unternahmen sie wagemutige Fahrten, die mit der HELENE sogar nach Brasilien führten.



Viele Schiffe gingen auf See verloren, doch noch ist der stolze Satz aus jener Zeit bekannt: „Die Harener haben hölzerne Schiffe, aber eiserne Schiffer“. Mit dem Aufkommen des Stahlschiffbaus war die eigentliche Zeit der hölzernen Segler vorüber.



Nach dem 1. Weltkrieg bestimmen die Motorsegler die neue Entwicklung. Es waren fluss-, kanal- und seegehende Schiffe, die mit Dieselmotoren in der Stärke von 50 bis 100 PS angetrieben wurden. Zusätzlich zur Maschinenkraft führten diese Schiffe bei günstigem Wind aber noch Segel und konnten dadurch 1 – 2 Knoten mehr Fahrt machen.





MARITIME MEILE HAREN



Nach dem 2. Weltkrieg war die erste Zeit in der Harener Seeschifffahrt besonders durch die „Tonnage-Ersatz“- Gedanken geprägt. Durch relativ preisgünstige Serien- und Secondhandschiffe hielt man den Anschluss an das Marktgeschehen. Das Küstenmotorschiff (Kümo) verdrängte den Motorsegler.



Aufgrund hervorragender Neukonstruktionen (Shelterdecker) unter maximaler Ausnutzung der Vermessungsvorschriften ließen Harener Partikuliere neue Schiffe auf den umliegenden Werften bauen.

Anfang der 70er Jahre revolutionierte der Container den Seetransport. Gefragt waren jetzt Schiffe mit einem glatten, kastenförmigen Laderaum und möglichst großer Laderaumöffnung. Moderne Rhein-Seeschiffe in der Form von Mehrzweckfrachtern wurden in Serie gebaut. Das traditionelle Fahrtgebiet der Nord- und Ostsee wurde bis auf das Mittelmeer ausgedehnt. Zur Finanzierung der Schiffe entstanden Partenreedereien oder Kommanditgesellschaften, denn die Betriebsform des Partikuliers war nicht mehr zeitgemäß.



Mit der Einführung reiner Containerschiffe begann auch bei den Harener Reedereien ein neues Zeitalter. Rasch passte man sich der Entwicklung an. Zahlreiche Containerschiffe befinden sich in weltweiter Fahrt und Schwergutschiffe ermöglichen den Gütertransport von schwerer Ladung. Auch Massengutschiffe stehen den Harener Reedern zur Verfügung. Mit zurzeit 250 Seeschiffen ist Haren (Ems) der drittgrößte Reedereistandort Deutschlands. Die globale Schifffahrtskrise seit 2008 führt aber auch in Haren zu großen Schwierigkeiten.





MARITIME MEILE HAREN



100

STADT HAREN (EMS)



Sitz: 49733 Haren (Ems),
Neuer Markt 1

Telefon: 05932/80
Internet:
www.haren.de
Mail: info@haren.de

Historie:
890 Erste Erwähnung
„Harenes“ in einem
Register der Abtei Corvey
1965 Verleihung der
Bezeichnung „Stadt“
1974 Gebietsreform
in Haren (Ems)

2014 rund. 23.000
Einwohner, 208 qkm Fläche



101

ST. NIKOLAUS SCHIFFER VEREIN e.V.



Internet:
www.sankt-nikolaus-schiffer-verein-haren.de

Zweck:
a) Förderung und Pflege
der Tradition der Schiff-
fahrt sowie deren Erhalt

b) Förderung und
Vereinigung von
schifffahrtsbezogenen
Berufen

Gründung: 1907



102

NAUTIKKLUB HAREN e.V.



Internet:
www.nautikklub.org

Zweck:
a) Pflege und Förderung
des Schifffahrtsbrauch-
tums unter dem
besonderen Aspekt
der Seeschifffahrt

Gründung: 1978



103

GEMEINSCHAFT HARENER BINNENSCHIFFER e.V.



Internet: www.harener-binnenschiffer.de

Zweck:
Interessenvertretung
der Harener
Binnenschiffer

Gründung: 1979



104

INTERESSENGEMEINSCHAFT HARENER REEDER e.V.



Internet:
www.harener-reeder.de

Mitglieder:
20 Harener
Reedereiunternehmen

Zweck:
Vertretung der
gemeinsamen Interessen
der Harener Reeder

Gründung: 2008





MARITIME MEILE HAREN



105 ANDA



Typ: Küstenmotorschiff	L: 47,61 m/56,41 m	Berlin-Spandau
	B: 9,02 m	Bau Nr.: 6144
Baujahr: 1967	Tfg: 2,89 m	Eigner:
Rufzeichen: DCVY	Tgf: 578 t / 761 t	1967 Anton Jüngerhans
Reg.-Nr.: 3626	PS: 435	1979 R. Schurink,
BRT: 211, 278	Umbau: 1973 verlängert	Panama „DOLFYN I“
	Werft: Deutsche Industrie Werke AG,	2003 in Fahrt



106 LENA-KATHARINA



Typ: Küstenmotorschiff	L: 30,17 m	Werft: Gebr. van Diepen,
	B: 6,27 m	Waterhuizen (NL)
Baujahr: 1926	Tfg: 2,01 m / 2,52 m	Eigner:
Rufzeichen: DGQF	Tgf: 230 t / 320 t	1940 Reinhard Wessels
Reg.-Nr.: 2682	PS: 100	1960 Gerhard Wessels
T.M.M.C.: 2441	Umbau: 1961 erhöht	1966 W. u. G. Braasch
BRT: 144, 182		Abbruch: 1980 in Hamburg



107 SPITZPÜNTE HELENE



Typ: Spitzpunte Helene	L: 24,43 m	Werft: Bernhard Sibum,
	B: 6,22 m	Haren
Baujahr: 1891	Tfg: 2,74 m	Eigner: 1891
Rufzeichen: KQBJ	Tgf: 220 t	Alexander Kiepe
Reg.-Nr.: 7		Nordstraße
BRT: 109		



108 B. LITMEYER ex EVERINGEN



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 109,24 m	Eigner: 2007
	B: 10,50 m	Torsten Litmeyer
Baujahr: 1993	Tfg.: 3,18 m	
Werft: Damen River Shipyards	Tgf.: 2.436 t	
Polck/Polen	TEU: 144	
u. Kooiman,	PS: 1.795	
Zwijndrecht		



109 EMSLAND



Typ: Küstenmotorschiff	L: 50,99 m	Bau Nr.: 97
	B: 9,33 m	Eigner:
Baujahr: 1964	Tfg: 3,30 m	1969 Rudolf Kötter
Rufzeichen: DIVX	Tgf: 720 t	1980 G. Renken, Flensb.
BRT: 299	PS: 400	„SCHLEI“
	Werft: Jadewerft, Wilhelmshaven	1996 im Reg. gestrichen



MARITIME MEILE HAREN



110 ANKE S



Typ: RoRo
Mehrzweckfrachter

Baujahr: 1985
Rufzeich.: DCUM
BRZ: 2.300

L: 96,10 m
B: 14,20 m
Tfg.: 4,06 m
Tgf: 2.680 t
TEU: 234
kW: 1.500
kn: 12,0

Werft: Thyssen
Nordseewerke, Emden
Bau Nr.: 492
1985
Kapt. Arnold Schepers
1994 Reederei Jüngerhans



111 LEONI DEYMANN



Typ: Tankmotorschiff

Baujahr: 2005
Werft: Bodewes
Binnenvaart,
Millingen (NL)
B.S.R.: 1336

L: 109,83 m
B: 11,40 m
Tfg.: 3,56 m
Tgf.: 2.990 t
KW: 1.325

Eigner:
2005 Reederei Deymann



112 HERM KIEPE



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1957
Rufzeichen: DCHR
Reg.-Nr.: 3364
BRT: 298

L: 44,13 m
B: 8,14 m
Tfg.: 2,52 m
Tgf: 435 t
PS: 300
Werft:
Büsumer Schiffswerft
W. & E. Sielaff, Büsum

Bau Nr.: 183
Eigner:
1957 Kiepe-Schepers
1966 Karl Warrings
„HARLE STRAND“
Abbruch:
Am 30.01.1977 gestrandet



113 SALVA NOS



Typ: Motorsegler

Baujahr: 1929
Rufzeichen: DGGY, DCOY
Reg.-Nr.: 2396
T.M.M.C. X 2496
BRT: 152, 174
See-Reg.: 1934

L: 32,69 m
B: 6,02 m
Tfg.: 2,10 m/2,66 m
Tgf: 240 t / 270 t
PS: 60,145, 230
Umbau: 1963 erhöht
Werft: Gebr. van
Diepen, Waterhuizen

Eigner:
1929 Adolf Held
1943 Anna Held
1965 Kaspar Held
1965 Gerh. Broska
1974 Gerh. Gerdes
1989 K.H. Kruse
Untergang: 1994 Unterems



114 HENRIKE SCHEPERS



Typ: Containerschiff

Baujahr: 2008
Rufzeichen: V2HSS

L: 140,55 m
B: 21,80 m
Tfg.: 7,34 m
Tgf: 7.852
TEU: 803
KW: 8.400
Kn: 18,00

Werft: Damen Shipyard
Galeti, Rumänien
2008 Reederei HS
Schiffahrt



MARITIME MEILE HAREN



115

KARL-HEIN

ex PARADOX ex VAGEBOND ex SARON ex HEIDELBERG ex EBERBACH EX GISELA



Typ: Binnenfrachtschiff

L: 80,00 m,
100,00 m,
105,00 m
B.: 9,50 m
Tfg.: 2,73
Tgf.: 1.919 t
PS: 940, 1.200
Umbau: 1980, 1984

Baujahr: 1971
Werft: Deutsche
Industriewerke
B.S.R.: Meppen 1342

Eigner:

1971 Neufeld & Co.,
1994 H. Hartenhof,
2004 Vof Cosmopolite,
2006 Heinz Kiepe,
„KARL-HEIN“
2011 Heinz und Ralf Kiepe
Schiffahrts OHG



116

REEDEREI JÜNGERHANS



Sitz: 49733 HAREN (Ems),
Boschstraße 31

Telefon: 05932/72500

Internet:
www.juengerhans.de

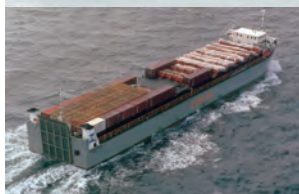
Gründungsjahr: 1964
Geschäftsleitung:

Stefan Jüngerhans,
Herm Jüngerhans



117

HELENA HUSMANN



Typ: RoRo-LoLo Frachter

L: 90,20 m
B: 18,00 m
Tfg.: 3,66 m
Tgf.: 3.000 t
TEU: 264
PS: 2 x 1.300
kn: 12,0

Baujahr: 1977
Rufzeichen: DIHD
BRT: 999

Werft: D. W. Kremer Sohn,
Glückstadt

Bau Nr.: 1.174
1977 Reederei
Franz Husmann,
1985 Verkauf nach HH



118

WILMA



Typ: Motorsegler

L: 31,17 m/35,12
B: 5,85 m

Baujahr: 1929
Rufzeich.: DGGO, DCRW
Reg.-Nr.: 2386
T.M.M.C.: 2534
BRT: 145, 162
See-Reg.: 1934

Tfg.: 2,07 m/2,14 m
Tgf.: 220 t/270 t
PS: 60, 70, 180
Umbau: 1950 verlängert
Werft: Gebr. van Diepen,
Waterhuizen

Eigner:

1929 Wilhelm Litmeyer
1935 Maria Litmeyer
1941 Hermann Litmeyer
1955 Helene Litmeyer
Abbruch: 1955



119

BORUSSIA DORTMUND



Typ: Containerschiff

L: 121,35 m
B: 18,20 m
Tfg.: 6,69 m
Tgf.: 7.147 t
TEU: 700
kW: 5.760
kn: 16,4

Baujahr: 1998
Rufzeichen: DQZW
BRZ: 6.378

Werft: J. J. Sietas,
Hamburg Neuenfelde

Bau Nr.: 1125
1998 Reederei
Rudolf Schepers,
Mittelstraße



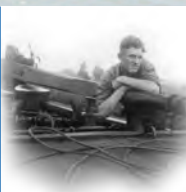
MARITIME MEILE HAREN


120
FIDUCIA ex SCHÜSSLER 6 ex PANDA


Typ: Binnenfrachtschiff	L: 85,00 m
	B: 8,20 m
Baujahr: 1965	Tfg.: 2,71 m
Werft: Pape, Bremen	Tgf.: 1.298 t
	PS: 800
	Eigner: Dettmer
	1993 Johannes Held


121
HAREN 35


Typ: Harener Empspüte, Treidelschiff	Eigner: Püntker Reinhard Wessels
Baujahr: 1912	
Werft: G. Sibum	
B.S.R.-Nr.: 141/551	
Tgf.: 150 t	


122
SANTA MARIA


Typ: Küstenmotorschiff	L: 69,02 m	Bau Nr.: 536
	B: 11,52 m	Eigner: 1965
Baujahr: 1965	Tfg.: 3,60 m	Hermann Lohmann
Rufzeichen: DCSG	Tgf.: 1326 t	Engelbert Lohmann
Reg.-Nr.: 3558	PS: 1100	1985 Sprante Schiff GmbH
BRT: 499	Werft: Jos. L Meyer, Papenburg	„ANNA MARIA“
		Strandung: als
		„STAR GERREN“ vor Aruba


123
KATHARINA SCHEPERS


Typ: Binnenfrachtschiff	L: 67,00 m	Eigner:
	B: 8,20 m	1958 Karl Schepers
Baujahr: 1958	Tfg.: 2,50 m	1968 Rudolf Schepers
Werft: Schürenstedt, Bardenfleth	Tgf.: 933 t	2002 „LINKO“
B.S.R.-Nr.: 823	PS: 560	


124
LAURENZ ex HERM SCHÖNING ex HARBURG ex LUCAS BOLS II


Typ: Küstenmotorschiff	L: 52,64 m	Eigner:
	B: 8,64 m	1965 Hubert Riddering
Baujahr: 1950	Tfg.: 3,45 m	1977 Verk. n. St Lucia
Rufzeichen: DNAQ	Tgf.: 870 t	„LAOMI M“
Reg.-Nr.: 3497	PS: 500	Abbruch:
BRT: 499	Werft: Gebr. van Diepen, Waterhuizen (NL)	1984 in Venezuela
	Bau Nr.: 913	



MARITIME MEILE HAREN



125 MARIA



Typ: Motorsegler

Baujahr: 1905
Rufzeichen: DGGJ, DCLX
Reg.-Nr.: 2381, 3224
T.M.M.C.: X 2460
BRT: 140

L: 32,00 m
B: 6,05 m
Tfg: 2,00 m
Tgf: 210 t
PS: 30, 36, 48, 90
Umbau: 1934 Motorsegler
1961 Binnenschiff

Werft: J. & G. Woertelboer,
Westerbroek (NL)

Eigner:
1905 Hermann Kiepe
1953 Geschw. Schepers
& Helene Kiepe
1961 Hermann Hakenholt



126 SCHIFFER-TRANSPORT-VEREIN HAREN (S.T.V.H)



Gründung: 1906
(23 Mitglieder)
Zweck: Gründung einer
Genossenschaft mit dem
Ziel, Ladung zu besorgen,
gleichmäßig zu verteilen
und angemessene Fracht-
raten zu sichern.

Historie:
1914 82 Mitglieder
1946 146 Mitglieder
1964 188 Mitglieder
1995 Auflösung der
Genossenschaft



127 MIRIAM



Typ: Containerschiff

Baujahr: 1998
Rufzeichen: DFRK
BRZ: 4.163

L: 100,62 m
B: 16,20 m
Tfg: 6,00 m
Tgf: 5.400 t
TEU: 372
kW: 3.960
kn: 15,5

Werft: Xinhe Shipyard,
VR China
Bau Nr.: 303
1998 Reederei Draxl,
Zeppelinstraße
2013 Verkauf



128 MARIANNE



Typ: Schleppschiff

Baujahr: 1927
Werft: Schulte & Bruns,
Emden
B.S.R.-Nr.: 350 / 618
809 / 1039

L: 67,00 m
B: 8,20 m
Tfg.: 2,50 m
Tgf.: 995 t / 958 t
PS: 500

Eigner:
1927 Hermann Esders
1939 Lübbert Esders
1976 Gerhard Boll sen.



129 RUDOLF DEYMANN



Typ: Tankmotorschiff

Baujahr: 2013
Werft: Team Co Shipyard,
Heusden (NL)

L: 110,00 m
B: 11,45 m
Tfg.: 3,50 m
Tgf.: 2.324
KW: 1.100

Eigner:
2013 Reederei Deymann



MARITIME MEILE HAREN



130 MARIKA ex MONIKA KIESE



Typ: Binnenfrachtschiff

Eigner:

Baujahr: 1928
Werft: Delahave,
Haccourt
B.S.R.-Nr.: 796
Tgf.: 337 t

1961 Franz Sibum

Abbruch: 1971 in Leer



131 FRANZ HELD



Typ: Küstenmotorschiff

L: 45,01 m

Eigner:

Baujahr: 1964
Rufzeichen: DCQZ
BRT: 249

B: 8,77 m

1964 Johann Held
1970 Pohl & Co. Hamb.
„MICHAELA E“

Tfg.: 3,10 m

Tgf: 560 t

PS: 410

Untergang:
Am 29.12.1983
bei Skikda

Werft: Martin Jansen
Werft, Leer

Bau Nr.: 62



132 BERND



Typ: Binnenfrachtschiff

L: 57,05 m

Eigner:

Baujahr: 1955
Werft: Arminiuswerft,
Bodenwerder
B.S.R.-Nr.: 791

B: 7,06 m

1955 Hermann Hermes

Tfg.: 2,54 m

1970 Elisabeth Hermes

Tgf.: 680 t

PS: 360

In die Niederlande
verkauft; heutiger Name:
VITA-NOVA



133 ANTARES



Typ: Mehrzweckfrachter

L: 79,50 m

Werft: C. Lühring

Baujahr: 1979
Rufzeichen: DCCP
BRT: 499

B: 12,83 m

Schiffswerft, Brake

Tfg.: 3,46 m

Bau Nr.: 7803

Tgf: 1.600 t

TEU: 88

1979 Kapt. Gerhard

kW: 735

Litmeyer

kn: 10,2

1989 Verkauf



134 MARGARETHA



Typ: Containerschiff

L: 134,44 m

Werft: Sietas

Baujahr: 2001
Rufzeichen: P3CJ9
BRZ: 8.600

B: 22,50 m

Bau Nr.: 1192

Tfg.: 8,70 m

Schwesterschiff: AURORA

Tgf.: 11.390 t

TEU: 868

2001 Reederei Rudolf

kW: 8.800

Schepers

kn: 18,5



MARITIME MEILE HAREN



135 KÖTTER-WERFT GMBH



Sitz: 49733 Haren (EMS),
Industriestraße 2
Telefon: 05932/71033

Internet:
www.koetter-werft.de

Gründungsjahr: 1919

Geschäftsleitung:
Bernhard Kötter,
Hermann Kötter



136 MARMAN



Typ: Containerschiff

Baujahr: 1985
Rufzeichen: DCUF/V2IN
BRZ: 1.782

L: 83,18 m
B: 11,34 m
Tfg: 4,35 m
Tgf: 2.507 t
TEU: 72
kW: 441
kn: 10,5

Werft: Detlef Hegemann
Rolandwerft, Berne

Bau Nr.: 130
1985 Reederei Draxl,
Zeppelinstraße

2005 Verkauf



137 MARIA-HELENA



Typ: Wattschiff

Baujahr: 1905
Rufzeichen: DGRH
B.S.R.-Nr.: 183

L: 26,16 m
B: 5,85 m
Tfg: 1,93 m
Tgf: 150 t

Werft: Thormählen,
Elmshorn

Eigner:
1927 Wilhelm Litmeyer,
Hafenstraße
Abbruch: 1971 in Leer



138 HELENA SCHEPERS



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1965
Rufzeichen: DCBP
Reg.-Nr.: 3559
BRT: 299

L: 44,32 m
B: 8,52 m
Tfg: 2,65 m
Tgf: 510 t
PS: 415
Werft: J. G. Broerken,
Westerbroek (NL)
Bau Nr.: 184

Eigner:
1965 Bernhard Schepers
OHG
1970 Heinrich Schepers
1981 A. Veninga, Panama
„EEMSHORN“
Untergang: Am 08.07.1991
in der Schelde



139 ROLF



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1950
Rufzeichen: DCVA
BRT: 211

L: 39,14 m
B: 6,82 m
Tfg: 2,35 m
Tgf: 340 t
PS: 250
Werft: Jos. L. Meyer,
Papenburg
Bau Nr.: 451

Eigner:
1950 Arnold Schepers
u. Heinrich Schepers
1963 J. Rohden, Emmerich
1973 E. P. Schmidt,
Fredericia „DUO“
Untergang:
Am 12.09.1981 gekentert



MARITIME MEILE HAREN



140 ESSO HAREN



Typ: Binnentankschiff

Baujahr: 1960
Werft: Gebr.Kötter,
Haren
B.S.R.-Nr.: 852

L: 21,16 m
B: 4,20 m
Tfg.: 1,78 m
Tgf.: 70 t
PS: 120

Eigner:
1960 Hermann
Lohmann sen.
1986 Hermann
Lohmann jun.



141 ROLF-HEIN ex MANGUSTE



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1964 / 1987

L: 100,00 m
B: 9,50 m
Tfg.: 2,87 m
Tgf.: 1.873 t
TEU: 54
PS: 1260

Eigner: Dettmer
1995 Karl Kiepe



142 JAN



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1966
Rufzeichen: DCTK
Reg.-Nr.: 3592
BRT: 299

L: 45,12 m
B: 7,17 m
Tfg.: 2,56 m
Tgf.: 435 t
PS: 400

Werft: Gebr. Schlömer,
Oldersum

Bau Nr.: 171
Eigner:
1966 Ewald Wältermann
1981 Bernd Meyering
1989 nach Regensburg
„ORIENT EXPRESS“
1999 „BALEARES
TRADER“, Belize



143 SPICA ex GUSTAV KAUFER



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1943
Werft: Jacobs &
Kinderen,
Schelle, B
B.S.R.-Nr.: 1069

L: 85,00 m
B: 9,05 m
Tfg.: 2,54 m
Tgf.: 1.235 t
PS: 750

Eigner:
1984 Gerhard Janzen
1996 Reederei Donaustar
„DONAUSTAR 3“



144 MARIA D



Typ: Mehrzweckfrachter

Baujahr: 1986
Rufzeichen: DCOW /
V2AR1
BRZ: 2.370

L: 87,84 m
B: 12,91 m
Tfg.: 4,45 m
Tgf.: 2.760 t
TEU: 144
kW: 600
kn: 11,5

Werft: Hermann Sürken,
Papenburg
Bau Nr.: 348
1986 Kapt. Bernhard
Dopp, Haferweg
2007 Verkauf



MARITIME MEILE HAREN



145 HUBERNA



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1967
Rufzeichen: DCVZ
BRT: 211

L: 50,12 m/58,92 m
B: 9,02 m
Tfg: 2,85 m
Tgf: 570 t / 780 t
PS: 435
Umbau: 1975 verlängert

Werft: Deutsche Industrie Werke AG, Berlin-Spandau
Bau Nr.: 3161530
Eigner: 1967 Hubert Schepers
1979 Inter Trader Schiff. GmbH „SUN TRADER“
Abbruch: 1984



146 REEDEREI HS SCHIFFAHRTS GMBH & CO. KG



Sitz: 49733 Haren (Ems), Thyssenstraße 16

Telefon: 05932/50420

Internet: www.hs-schiffahrt.de

Gründung: 2000
Reeder: Kapitän Hans Bernd Schepers, Dipl. Kfm. Heino Schepers



147 MÖWE



Typ: Motorsegler

Baujahr: 1936
Rufzeichen: DGKR, DCMY
Reg.-Nr.: 2506
T.M.M.C.: Nr. 1185
BRT: 149, 175
See-Reg.: 1937

L: 30,24 m/35,73 m
B: 6,25 m
Tfg: 6,15 m/2,70 m
Tgf: 220 t/260 t
PS: 120
Umbau: 1962 verl. u. erhöht

Werft: Schiffswerft Broeken, Westerbroek (NL)
Eigner: 1936 Bernhard Schepers
1956 Johann Held
1969 Anton Held
Abbruch: 1971



148 STELLA MARIS



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1967
Rufzeichen: DCVI
BRT: 299

L: 59,01 m
B: 9,82 m
Tfg: 3,15 m
Tgf: 796 t
PS: 800

Werft: Martin Jansen Schiffswerft, Leer
Bau Nr.: 83
Eigner: 1967 Heinrich Bernh. Hanses
1979 K. & E. Jagemann, Stade 2003 in Fahrt



149 LA PALOMA



Typ: Containerschiff

Baujahr: 1993
Rufzeichen: DCBP
BRZ: 16.233

L: 181,50 m
B: 24,64 m
Tfg: 10,42 m
Tgf: 21.625 t
TEU: 1.661
kW: 12.475
kn: 21,0

Werft: J.J. Sietas, Neuenfelde
Bau Nr.: 1.049
1993 Reederei Kiepe-Schepers,
2013 Verkauf



MARITIME MEILE HAREN



150 HEINRICH ex OTTO



Typ: Binnenfrachtschiff
Baujahr: 1909
Werft: Otto Schillert, Halle
B.S.R.-Nr.: 204 / 584

L: 34,00 m
B: 6,01 m
Tfg.: 2,04 m
Tgf.: 250 t
Umbau: 1959 neuer Boden (Eisen statt Holz), Schulte & Müller

Eigner:
1920 Heinrich T. Schepers
1941 Gerhard Schepers
1969 Anna Schepers
Abbruch: 1968



151 LU-MA ex AVISO II



Typ: Binnenfrachtschiff
Baujahr: 2002
Werft: Damen Shipyards Okern, Ukraine
B.S.R.: 673 Brandenburg

L: 109,50 m
B: 11,45 m
Tfg.: 3,60 m
Tgf.: 3.206 t
TEU: 208
PS: 1.760

Eigner:
2002 Martin & Tanja Deymann GbR

2005 Robert & Stephanie Litmeyer GbR



152 AURA



Typ: Mehrzweckfrachter
Baujahr: 1993
Rufzeichen: V2LS
IMO: 19041306

L: 84,95 m
B: 12,90 m
Tfg.: 5,50 m
TEU: 197
KW: 599
Kn: 12

Werft: Ganz Danubius, Budapest
1993 Reederei Meyering

2007 Verkauf nach Norwegen



153 GERHARDUS



Typ: Binnenfrachtschiff
Baujahr: 1913
Werft: Femsche, B
B.S.R.-Nr.: 739

L: 39,00 m
B: 5,07 m
Tfg.: 2,12 m
Tgf.: 306 t
PS: 150
Motor: Fa. Klene

Eigner: Klaas Groen, Rotterdam
1953 Bernhard Wessels

Abbruch: 1969 Kötter-Werft



154 ROLF-HEIN ex NESSLERLAND



Typ: Binnenfrachtschiff
Baujahr: 1956
Werft: Arminiuswerft, Bodenwerder
B.S.R.-Nr.: 971

L: 79,78 m
B: 8,20 m
Tfg.: 2,50 m
Tgf.: 1.152 t
PS: 800
Motor: 1991 neu

Umbau: 1979 Einraumschiff, Schulte & Müller
Eigner: 1972 Rudolf Kiepe
1987 Karl Kiepe
1995 verkauft: Fa. Baltus, Bremen „ROLF“



MARITIME MEILE HAREN



155

WASSERSPORTVEREIN HAREN (EMS) e.V.



Gründung: 1972

Sitz: 49733 Haren (Ems),
Am Yachthafen



Ausstattung: 200
Liegeplätze, Hafenbüro,
Sanitäranlagen,
Slipanlage, Freiflächen

Internet:
www.Wsh-haren.de



156

FRANZ ex AMOR



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1912
Werft: Bodewes,
Martenshoek,
NL
B.S.R.-Nr.: 928

L: 57,00 m
B: 7,90 m
Tfg.: 2,45 m
Tgf.: 748 t
PS: 450

Eigner:
1968 Gerh. Cloppenburg
1979 Bernhard von Lintel,
„WILM“

Abbruch: 1995



157

CHRISTOPHER



Typ: Containerschiff

Baujahr: 2008
Rufzeichen: V2EL5
IMO: 9359260

L: 170,15 m
B: 25,00 m
Tfg.: 9,50 m
Tgf.: 19.800
TEU 1.400
KW: 12.640
Kn: 19,9

Werft: Peenewerft, Wolgast

2008 Reederei Rudolf
Schepers



158

CHRISTINA



Baujahr: 1928
Rufzeichen: DGHE, DCDQ
Reg.-Nr.: 2402
T.M.M.C.: X 2346
BRT: 161
See-Reg.: 1934

L: 32,43 m/38,84 m
B: 6,10 m
Tfg: 2,06 m/2,74 m
Tgf: 240 t/326 t
PS: 70, 150, 290
Umbau:
1953 verlängert u. erhöht

Werft: A. F. van der Werff,
Leuwarden
Eigner:
1928 Franz Held
1964 Johann Schepers
„HERM MARGRET“
1973 Terenz Hemming



159

BERNHARD SCHEPERS



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1960
Rufzeichen: DCMX
BRT: 212, 290

L: 36,19 m/49,13 m
B: 7,53 m
Tfg: 2,41 m
Tgf: 350 t / 510 t
PS: 350
Werft: Jadewerft GmbH,
Wilhelmshaven
Bau Nr.: 74

Eigner:
1960 Bernhard Schepers
O.H.G
1970 Heinrich Dopp
1983 Bernhard Dopp
1986 IS Han. Hansen (DK)
„STEFAN“
1998 im Reg. gestrichen



MARITIME MEILE HAREN



160 HERMANN I



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1890
Werft: Franz Heinelt,
Dbg. Ruhrort
B.S.R.-Nr.: 180

L: 34,00 m
B: 5,76 m
Tfg.: 1,80 m / 2,30 m
Tgf.: 174 t / 307 t
PS: 50 / 150
Motor: neu 1971,
Gebr. Klene
Umbau: 1958 erhöht

Eigner:
1919 Franz Engelbert Held
1931 Bernhard Litmeyer
1957 Stefan Litmeyer
1977 Hinrich Jungen-
krüger, Emden



161 MARTEN DEYMANN



Typ: Tankmotorschiff
Baujahr: 2008
Werft: Barkmet, (CZ)
B.S.R.: 1335

L: 109,96 m
B: 11,44 m
Tfg.: 3,11 m
Tgf.: 2.505
KW: 1.175

Eigner:
2008 Reederei Deymann



162 MARIA STELLA ex LIESE LENE



Typ: Binnenfrachtschiff
Baujahr: 1909
Werft Gebr. van Diepen,
Waterhuizen, NL
B.S.R.-Nr.: 238/522

L: 34,00 m
B: 5,81 m
Tfg.: 1,73 m / 2,30 m
Tgf.: 198 t / 289 t
Umbau: 1958,
Kötter-Werft

Eigner:
1940 Lambert Boll
1961 Hubert Boll
Abbruch: 1969 in Leer



163 HERMINE



Typ: Motorsegler
Baujahr: 1930
Rufzeichen: DGKG, DCIQ
Reg.-Nr.: 2492
BRT: 155

L: 33,03 m
B: 6,00 m
Tfg.: 1,92 m
Tgf.: 220 t
PS: 110

Werft: Gebr. van Diepen,
Waterhuizen
Bau Nr.: 763
Eigner: 1930 Hermann
Kiepe, Mittelstr.
1986 Verkauf



164 A. HELD



Typ: Küstenmotorschiff
Baujahr: 1967
Rufzeichen: DCUB
BRT: 211

L: 47,61 m/54,21 m
B: 9,02 m
Tfg.: 2,89 m
Tgf.: 575 t / 761 t
PS: 430
Umbau:
1973 verlängert
Werft: Deutsche

Industrie Werke AG,
Berlin-Spandau
Bau Nr.: 6142
Eigner:
1967 Kaspar Held
1979 Intersee,
„MOON TRADER“
2003 in Fahrt



MARITIME MEILE HAREN



165 REEDEREI BD-SHIPSNAVO

Sitz: 49733 Haren (Ems),
Kruppstraße 10

Telefon: 05932/73540
Internet:
www.shipsnavo.de

Gründungsjahr: 1992

Geschäftsleitung:
Kapitän Bernhard Dopp,
Kapitän Peter Dopp,
BA Christian Dopp



166 BE-JO ex WILHELM



Typ: Wattschiff

Baujahr: 1911
BSR-Nr.: 1021

L: 45,00 m

B: 6,62 m

Tfg.: 2,30 m

Tgf.: 420 t

PS: 240; 300

Werft: Gebr. van
Diepen, Waterhuizen (NL)

Eigner:

1962 Wilhelm Buss,
Rhauderf.

1976 Josefine Cordes

1987 Hermann
Gerdemann, „JAN“



167 B. LITMEYER ex HOLSSEN



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1942
Werft: von Boele,
Bolnes, NL
B.S.R.-Nr.: 1015

L: 80,00 m

B: 9,04 m

Tfg.: 2,54 m

Tgf.: 1.188 t

PS: 900

Eigner:

1984 Margret Litmeyer

2008 Verkauf



168 SCHLEPPER AUGUST



Typ: Schlepper

Baujahr: 1910
BSR 401

L: 23,83 m

B: 5,23 m

Tfg.: 1,80 m

Tgf.: 22 t

PS: 180

Werft: Gebr. Wiemann,
Berlin Brandenburg

Eigner:

1929 Otto Schöning

1953 Gebrüder Schöning

1980 Schiffahrtsmuseum
Haren



169 ANDA



Typ: Mehrzweckfrachter

Baujahr: 1980
Rufzeichen: DCVY
BRT: 499

L: 79,70 m

B: 11,38 m

Tfg.: 3,34 m

Tgf.: 1.604 t

kW: 600

kn: 10,5

Werft: D. Hegemann
Rolandwerft, Bremen-
Hemelingen
Bau Nr.: 109

1980 Kapt. Anton
Jüngerhans,
1991 Reederei Draxl



MARITIME MEILE HAREN



170 ALIDA



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1904
Werft: Niestern,
Delfzijl (NL)
B.S.R.-Nr.: 334 / 573

L: 28,00 m/31,00 m
B: 5,05 m
Tfg.: 1,37 m/2,00 m
Tgf.: 108 t / 205 t
PS: 25/50
Motor: 1940

Umbau: 1955 auf der
Elfring-Werft verlängert
und erhöht
Eigner:
1940 Heinrich Schepers
1963 Gerhard Schepers
Abbruch: 1969



171 KOSMOS II ex RITA



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1957
Werft: Brockmann,
Bodenwerder
B.S.R.-Nr.: 935

L: 67,00 m
B: 8,20 m
Tfg.: 2,52 m
Tgf.: 943 t
PS: 560

Eigner:
1969 Gebr. Schepers
1975 Bernd Schepers
1986 Bernhardus Driessen,
Maasbracht, NL
„BERNHARDUS-D“



172 MATHIS



Typ: Containerschiff

Baujahr: 2010
Rufzeichen: VZEV8
IMO: 9412531

L: 140,70 m
B: 23,20 m
Tfg.: 8,70 m
Tgf.: 12.402 t
TEU: 889
KW: 9.000
Kn: 18,3

Werft: Fujian Mawei
Shipbuilding
2010 Reederei Draxl



173 THEA-K ex CASTOR ex MONI



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1960
Rufzeichen: DDMJ

L: 44,22 m
B: 8,52 m
Tfg.: 2,54 m
Tgf.: 460 t
PS: 300
Bau-Nr. 344

Werft: Gebr. Schürenstedt
KG Bardebleth
Eigner:
1969 Heinrich Kiepe
1989 H. Jacobs, Ehsf., „RIA“
2003 in Fahrt



174 REINHOLD



Typ: Wattschiff /
Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1908
Rufzeichen: DCOQ,
DGOZ
Reg.-Nr.: 2647
T.M.M.C.: X 2491
B.S.R.-Nr.: 936

L: 30,21 m, 44,20 m
B: 5,72 m
Tfg.: 1,99 m
Tgf.: 215 t, 326 t
PS: 75; 210

Werft: B. de Groot,
Vrijenhaan (NL)
Eigner:
1928 Reinhard Wessels
1957 Adelheid Wessels
1958 Hermann Bohlen
Abbruch: 1972 in Leer



MARITIME MEILE HAREN


175
REEDEREI THEKLA SCHEPERS GMBH & CO. KG

Sitz: 49733 Haren (Ems),
Boschstraße 18

Telefon: 05932/2220

Internet:
www.reederei-ts.de

Gründung: 1969

Geschäftsleitung:
Alexander Bölle,
Verena
Bölle-Stahl


176
GERMANN ex GERMA

Typ: Küstenmotorschiff

L: 54,40 m

B: 9,52 m

Werft: C. Cassens, Emden
Bau Nr.: 75

Baujahr: 1966

Rufzeichen: DCIA

BRT: 299

Tfg: 3,40 m

Tgf: 792 t

PS: 800

Eigner: 1968

Gerhard Schepers,
Hafenstraße

1978 Verkauf nach HH


177
ARCHIMEDES ex GUSTAVSBURG

Typ: Binnenfrachtschiff

L: 80,00 m

B: 9,00 m

Eigner:

1977 Heinz Mörker

1988 Bernhard Mörker,
Niederlangen
„ILONA M“

Baujahr: 1944

Werft: de Wachter,
Hemiksen (B)

B.S.R.-Nr.: 1008

Tfg.: 2,50 m

Tgf.: 1.178 t

PS: 560

Abbruch: 2004


178
TEMPO

Typ: Wattschiff

L: 29,94 m

B: 5,39 m

Eigner:

1937 Hermann

Lübbert Kiepe

1961 Heinrich Kiepe

1976 Bernhard Lohmann
„St. NIKOLAUS“

Baujahr: 1930

Rufzeichen: DCQF, DGOH

Reg.-Nr.: 2626

B.S.R.-Nr.: 466

Tfg: 2,02 m

Tgf: 199 t

PS: 110

Motor: 1939

Werft: Gebr. Coops,
Hoogezand (NL)

1985 Ria Manssen,
Moormerl. „RIA I“


179
GERMANIA ex KONRAD SCHRANZ

Typ: Binnenfrachtschiff

L: 67,00 m

B: 8,20 m

Eigner:

1969 Heinz Koormann

Verkauf 2008

Baujahr: 1936

Werft: Elsfl ether Werft

B.S.R.-Nr.: 937

Tfg.: 2,54 m

Tgf.: 943 t

PS: 570



MARITIME MEILE HAREN


180
AVISIO II ex WILHELM ex FEUERBERG


Typ: Binnenfrachtschiff

L: 84,74 m

Eigner:

Baujahr: 1925

B: 9,47 m

Heinz Tammen, Pbg.

Werft: Haarlemsche

Tfg.: 2,53 m

1989 Rudolf Deymann

Werft, Haarlem (NL)

Tgf.: 1.338 t

1992 Martin Deymann

B.S.R.-Nr.: 1124

PS: 800 / 1.125

1999 Lüpkes „DIONE“

Motor: 1995 neu


181
NAVARO


Typ: Mehrzweckfrachter

L: 98,39 m

Werft: M. Jansen, Leer

Baujahr: 1984

B: 13,50 m

Bau Nr.: 185

Rufzeichen: DCNK

Tfg.: 4,26 m

1984 Kapt. Hubert

BRT: 999

Tgf.: 2.931 t

Schepers,

TEU: 137

Lange Wiese

kW: 999

kn: 11,5


182
BLUE TUNE ex THOMAS


Typ: Mehrzweckfrachter

L: 89,96 m

Werft: Israel Shipyards Ltd.,

Baujahr: 2010

B: 15,40 m

Haifa Bay

Rufzeichen: V2EU9

Tfg.: 5,40 m

2010 Reederei Meyering

IMO: 9491927

Tgf.: 5.193

KW: 2.040

Kn: 11,8


183
THEA-ANGELA


Typ: Wattschiff

L: 33,60 m

Werft: Wolthuis,

Baujahr: 1929

B: 6,07 m

Veendam (NL)

BSR-Nr.: 1160

Tfg.: 1,95 m

Eigner:

Tgf.: 258 t

1929 Rudolf Schepers

PS: 100; 230

1947 Thekla Schepers

Motor: 1950

1966 Tim Schepers

1991 Schifffahrtsmuseum

Haren


184
MAXINE DEYMANN


Typ: Tankmotorschiff

L: 135,00 m

Eigner: 2014 Reederei

Baujahr: 2014

B: 15,00 m

Deymann

 Werft: Teamco,
Heusden (NL)

Tfg.: 4,05 m

Tgf.: 6.300 t

KW: 2 x 1278



MARITIME MEILE HAREN


185

REEDEREI GERDES GRUPPE



Sitz: 49733 Haren (Ems),
Hermannstrasse 1a
Telefon: 05932/72820

Internet:
www.reederei-gerdes.de

Gründungsjahr: 1993
Reeder:
Kapitän Josef Gerdes


186

MARIA SCHEPERS ex OTTO BECKER



Typ: Containerschiff

Baujahr: 1989
Rufzeichen: V2CV
BRZ: 2749

L.: 94,47 m
B.: 15,90 m
Tfg.: 5,01 m
Tgf.: 3.144 t
TEU: 262
kW: 2.220
kn: 14

Werft: Sietas, Hamburg
Bau Nr.: 935
2001 Reederei
HS Schifffahrt
2013 Verkauf


187

MARION ex ANNA 2



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1923
Werft: W. Sonntag,
Grünewald
B.S.R.-Nr.: 492
Tgf.: 360 t

Eigner:
1960 Hermann Wessels


188

MAIK ex HERMANN KELLERMANN



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1944
Werft: Chautiers
Naval, Hemiksen
B.S.R.-Nr.: 1000

L.: 80,00 m/85,00 m
B.: 9,05 m
Tfg.: 2,50 m
Tgf.: 1.151 t/1.235 t
PS: 800

Umbau: 1989 verlängert,
Schulte & Müller
Eigner:
1944 W.T.A.G. Dortmund
1976 Bernhard Litmeyer


189

BINA ex MARIE LOUISE



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1931
Rufzeichen: DCGE
BRT: 248

L.: 36,98 m
B.: 7,01 m
Tfg.: 2,60 m
Tgf.: 340 t
PS: 195

Werft: G. J. van der Werff,
Hoogezand (NL)
Eigner:
1957 Gebina und Bernd
Lohmann
1966 Reinhard Burek
„PETER WILFRIED“
Abbruch: 1972



MARITIME MEILE HAREN



190 JOHANNA SCHEPERS



Typ: Containerschiff
Baujahr: 2011
Rufzeichen: VZQ14

L.: 140,55 m
B.: 21,80 m
Tfg.: 7,34 m
Tgf.: 7.852
TEU: 803
KW: 8.400
Kn: 18,00

Werft: Damen Shipyard
Galeti, Rumänien
2011 Reederei HS
Schiffahrt



191 PRETORIA ex WENGEN



Typ: Binnenfrachtschiff
Baujahr: 1989
Werft: Meidericher
Schiffswerft

L.: 94,86 m
B.: 11,40 m
Tfg.: 2,70 m
Tgf.: 2.600 t
PS: 2.100

Eigner: 2007
Anton Schepers



192 REGINA



Typ: Motorsegler
Baujahr: 1928
Rufzeichen: DGGR, DCOL
Reg.-Nr.: 2389
T.M.M.C.: X 2488
BRT: 159
See-Reg.: 1934

L.: 33,05 m
B.: 6,05 m
Tfg.: 2,06 m
Tgf.: 245 t
PS: 60,150
Umbau: 1950

Werft: Gebr. van Diepen,
Waterhuizen
Bau Nr.: 669
Eigner:
1928 Heinrich Kiepe
Abbruch 1970



193 REEDEREI FRANZ HUSMANN



Gründung: 1959



194 SANTA MARIA ex MIRANDA



Typ: Binnenfrachtschiff
Baujahr: 1991
Werft: Slobwerft,
Papendrecht

L.: 110,00 m
B.: 10,57 m
Tfg.: 3,50 m
Tgf.: 2.836
PS: 1.500

Eigner:
1991 Hennri Rabay,
Belgien
2007 Josef Held



MARITIME MEILE HAREN



195 TRUDE



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1912
Werft: Meyer,
Bergedorf
B.S.R.-Nr.: 724

L: 33,00 m
B: 6,22 m
Tgf.: 170 t / 321 t
Motor: Elfring-Werft
Umbau: verlängert
u. erhöht,
Kötter-Werft

Eigner:
1952 Lübbert Litmeyer
1977 nach Brake



196 ANNA



Typ: Mehrzweckfrachter

Baujahr: 2013
Rufzeichen: V2QN8
Charternamen:
ONEGO ROTTERDAM

L: 118,14 m
B: 16,13 m
Tfg.: 7,21 m
Tgf.: 5.751
TEU: 366
KW: 2.995
Kn: 13,4

Werft: Damen Shipyard
Yichang, China

2013 Reederei
HS Schiffahrt



197 MARGARETHA



Typ: Motorsegler

Baujahr: 1929
Rufzeichen: DGHD, DCLU
Reg.-Nr.: 2401
T.M.M.C.: X 2453
BRT: 145
See-Reg.: 1934

L: 32,82 m
B: 6,01 m
Tfg.: 2,03 m
Tgf.: 220 t
PS: 80, 120
Werft: Gebr. van Diepen,
Waterhuiden (NL)
Bau Nr.: 715

Eigner:
1929 Johann Held
Reinhard Wessels.
1941 Johann Held
1965 Rolf Gerdes Rohden
„KORSIKA“
Abbruch: 1982 in Leer



198 STEPHAN



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1966
Rufzeichen: DCUA
BRT: 424

L: 62,30 m
B: 9,72 m
Tfg.: 3,05 m
Tgf.: 865 t
PS: 800
Werft: Werft Gebr.
Kötter, Haren
Bau Nr.: 64

Eigner:
1966 Bernhard Lohmann
1977 R. Boese,
Duisburg
„KAISERBERG“
Unfall: Am 09.12.1992
in Berwick
aufgelaufen



199 INA



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1905
Werft: Leewen, NL
B.S.R.-Nr.: 781

L: 56,00 m / 73,00 m
B: 7,06 m
Tgf.: 468 t / 749 t
Motor: 1956
Umbau:
verlängert u. erhöht,
Schlömer, Oldersum

Eigner:
1955 Anton Schepers
1961 Gerhard Schepers
1986 Angela Schepers
Abbruch: 1995 in NL



MARITIME MEILE HAREN


200

THOR COMMANDER



Typ: Mehrzweckfrachter

L.: 132,20 m

Werft: Chango, China

Baujahr: 2011

B.: 15,87 m

2011 Reederei MarShip

Rufzeichen: V2FP5

Tfg.: 7,78 m

IMO: 9559872

Tgf.: 9.822 t

TEU: 470

KW: 4.000

Kn: 14,5


201

THEKLA-HELENE


 Typ: Wattschiff-
Binnenfrachtschiff

L: 29,97 m

Eigner:

Baujahr: 1908

B: 5,95 m

1930 Thekla Litmeyer

Rufzeichen: DCQJ, DGQJ

Tfg: 1,97 m

1943 Gebr. Litmeyer

Reg.-Nr.: 2685

Tgf: 190 t, 293 t

1953 Gerhard Litmeyer

T.M.M.C.: X 2518

PS: 75

Abbruch: 1978 in Leer

B.S.R.-Nr.: 425, 845

Motor: 1941

Werft: Rodevaart (NL)


202

WESSELS REEDEREI GMBH & CO. KG


 Sitz: 49733 Haren (Ems),
Industriestraße 12-14

Gründung: 1968

Telefon: 05932/5010

Reeder: Gerd Wessels

 Internet:
www.wessels.de

203

ADELHEID SIBUM



Typ: Küstenmotorschiff

L: 57,90 m / 60,18 m

Werft: Martin Jansen, Leer

Baujahr: 1964

B: 9,80 m

Bau Nr.: 63

Rufzeichen: DCQR

Tfg: 3,55 m

Eigner:

Reg.-Nr.: 3526

Tgf: 950 t

1964 Gebrüder Sibum

BRt: 499

PS: 800

1977 R. Garbes, Wedel

 Umbau: 1967 verlängert
und erhöht

 „GOLFSTROM“
Untergang: Am 23.11.1984
vor Cornwall

204

ANTARES ex BAMBERG



Typ: Binnenfrachtschiff

 L: 67,00 m / 73,00 m /
84,60 m

 Umbau: 1965/67
verlängert

Baujahr: 1961

B: 8,20 m

Eigner:

Werft: C.Pape, Bremen

Tfg.: 2,62 m

1988 Andreas Janzen

B.S.R.-Nr.: 1179

 Tgf: 920 t / 1.050 t /
1.212 t

PS: 800



MARITIME MEILE HAREN



205 KARINA G.



Typ: Mehrzweckfrachter	L.: 88,60 m	Werft:
	B.: 12,50 m	Damen Shipyard Bergum
Baujahr: 2007	Tfg.: 5,42 m	
IMO Nr.: 9380726	Tgf.: 3.813 t	2007
	TEU: 188	Reederei Gerdes
	KW: 1520	
	Kn: 12,3	



206 JAN LAURENZ



Typ: Küstenmotorschiff	L: 50,05 m	Eigner:
	B: 9,82 m	1966 Laurenz Held
Baujahr: 1966	Tfg: 3,06 m	1977 R. Boese, Duisburg
Rufzeichen: DCTS	Tgf: 669 t	„KAHLENBERG“
BRT: 249	PS: 800	Untergang:
	Werft: Martin Jansen	Am 01.06.1989
	Schiffswerft, Leer	vor Trinidad
	Bau Nr.: 77	



207 STELLA-MARIS



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 46,00/58,00/67,00 m	Eigner:
	B: 7,40 m	1954 Herm. Gerdemann
Baujahr: 1912	Tfg: 2,03 m/2,20m/2,60 m	1978 Hannelore Kiepe
Werft: C. Lühring,	Tgf: 420 t / 675 t /	1984 Josef Kiepe
Hammelwarden	850 t	1988 Sonja Kiepe
B.S.R.-Nr.: 742	PS: 230 / 430	1989 Kruse, Berlin
	Motor: 1954	„Katrin“
	Umbau: 1954 verlängert	



208 PÜNTE EMS

Eigner: Rudolf Bartling



209 RUDOLF SCHEPERS



Typ: Küstenmotorschiff	L: 38,42 m/45,42m	Bau Nr.: 274
	B: 7,53 m	Eigner:
Baujahr: 1950	Tfg: 2,80 m	1950 Rudolf Schepers
Rufzeichen: DCUM	Tgf: 420 t / 499 t	1969 Thekla Schepers KG
BRT: 299	PS: 250	„MARUS“
	Umbau: 1965 verlängert	1977 Verkauf nach Tortula
	Werft: Elsflether Werft	„ROAMIN BRIO“
	AG, Elsfleth	



MARITIME MEILE HAREN



210 TANJA DEYMANN



Typ: Koppelverband

L: 84,30 m + 81,00 m

Eigner:

Baujahr: 2010

B: 9,60 m

2010 Reederei Deymann

Werft: TeamCo Shipyard,
Heusden (NL)

Tfg.: 3,10 m

B.S.R.: 1378, 1379

Tgf.: 1.645 t + 1.615 t

KW: 940 + 405



211 CUM DEO



Typ: Motorsegler

L: 32,62 m

Eigner:

Baujahr: 1931

B: 6,05 m

1931 Stephan Lohmann

Rufzeichen: DGGU, DCDY

Tfg.: 2,08 m

Bernhard Lohmann

Reg.-Nr.: 2392

Tgf.: 230 t

1962 Aug. Osterkamp

T.M.M.C.: 4027

PS: 90, 135

Abbruch: 1971

BRT: 154

Werft: A. Apol,
Wirdum (NL)



212 SCHIFFSWERFT GEBR. ELFRING



Gründungsjahr: 1920

1969 Neue Montagehalle
an der „Blauen Donau“,
Bau von Binnenschiffen
bis zu 5.058 t

Gründer: Gerhard
Elfring, Hermann Elfring

Historie:

1927 Geländekauf am
Haren-Rütenbrock-Kanal
1960 Sektionsbau

1977 Aufgabe
des Betriebes



213 BRANDARIS



Typ: Mehrzweckfrachter

L: 78,42 m

Werft: Detlef Hegemann

Baujahr: 1985

B: 12,96 m

Industriewerke

Rufzeichen: DCDE

Tfg.: 4,46 m

Unterweser,

BRZ: 2.007

Tgf.: 2.480 t

Berne

TEU: 133

Bau Nr.: 134

kW: 599

1985 Kapt.

kn: 10,5

Albert Langen,
Thomeswiese



214 THEKLA-HELENE



Baujahr: 1908

L: 29,97 m

Eigner:

Rufzeichen: DCQJ, DGQI

B: 5,95 m

1930 Thekla Litmeyer

Reg.-Nr.: 2685

Tfg.: 1,97 m

1943 Gebr. Litmeyer

T.M.M.C.: X 2518

Tgf.: 190 t

1953 Gerhard Litmeyer

B.S.R.-Nr.: 425, 845

293 t

PS: 75

Motor: 1941

Werft: Rodevaart (NL)



MARITIME MEILE HAREN



215 SOPHIE D.



Typ: Binnentankschiff
Baujahr: 1989
Werft: Vahali te Gendt

L.: 85,00 m
B.: 9,60 m
Tfg.: 2,90 m
Tgf.: 1.600 t
PS: 1.000

Eigner: 2005
Manfred Deymann
Tankschiffahrts-
gesellschaft

2009 Reederei Martin
Deymann „REINHOLD
DEYMANN“



216 GERLEN



Typ: Küstenmotorschiff
Baujahr: 1950
Rufzeichen: DCUL
Reg.-Nr.: 2864

L.: 45,64 m
B.: 7,13 m
Tfg.: 2,40 m
Tgf.: 470 t
PS: 250
Werft: Schulte & Bruns,
Emden
Bau Nr.: 149

Eigner: 1968 Gerhard
Gerdes
Untergang: Am 19.07.1972
im Ärmelkanal



217 THEODORA



Typ: Binnenfrachtschiff
Baujahr: 1914
Werft: Andersen,
Neckarsulm
B.S.R.-Nr.: 899
Tgf.: 417 t

Eigner:
1962 Bernh.
u. Maria Held



218 SYLVIA



Typ: Mehrzweckfrachter
Baujahr: 1984
Rufzeichen: ZDF09
BRZ: 1.372

L.: 73,23 m
B.: 10,70 m
Tfg.: 4,32 m
Tgf.: 1.573 t
kW: 1.000
kn: 11

Werft: J. Diedrich
Bau Nr.: 149
2003 OS Schifffahrt



219 HERMANN LITMEYER



Typ: Küstenmotorschiff
Baujahr: 1951
Rufzeichen: DCVP
BRT: 296
T.M.M.C.: 7528

L.: 38,58 m
B.: 7,53 m
Tfg.: 2,76 m
Tgf.: 410 t
PS: 300
Werft: Jos. L. Meyer,
Papenburg
Bau Nr.: 455

Eigner:
1951 Maria Litmeyer
1975 S. Knibba, Bremen
„KNISTA“
1985 Verk. n. Honduras



MARITIME MEILE HAREN



220 ARNOLD



Typ: Motorsegler/Küsten
motorschiff
Baujahr: 1930
Rufzeichen: DGJB, DCCU
Reg.-Nr.: 2453
T.M.M.C.: X 2333
BRT: 157,242
See-Reg.: 1935

L: 32,42 m / 38,61 m
B: 6,02 m
Tfg: 2,06 m / 2,83 m
Tgf: 235 t / 428 t
PS: 95, 125, 250
Umbau:
1953 verl. u. erhöht

Werft: Gebr. van Diepen,
Waterhuizen (NL)
Bau Nr.: 766
Eigner:
1930 Arnold Schepers
1965 Hermann Knorr
„PLUTOS“
Abbruch: 1971



221 REINT



Typ: Küstenmotorschiff
Baujahr: 1967
Rufzeichen: DCTV
BRT: 211,272

L: 47,61 m / 55,18 m
B: 9,02 m
Tfg: 2,85 m
Tgf: 590 t / 738 t
PS: 400
Umbau: 1973 verlängert
Werft: Deutsche
Industrie Werke,

Berlin-Spandau
Bau Nr.: 3161430
Eigner:
1986 Wilhelm Litmeyer
1994 Verkauf



222 REEDEREI MARSHIP



Sitz: 49733 Haren (Ems),
Boschstraße 21

Telefon: 05932/73323

Internet:
www.marship.de

Gründung: 2008
(vormals Held/Boese)

Reeder: Jan Held,
Bernhard Held,
Jens O. Boese,
Nils H. Boese



marship
ship management



223 BERND ex MARGA



Typ: Binnefrachtschiff
Baujahr: 1897
Werft: Foxhol, NL
B.S.R.-Nr.: 359 / 668
Umbau: 1961 verläng.

L: 34,70 m
B: 5,50 m
Tfg.: 2,00 m
Tgf.: 225 t / 315 t
PS: 75

Eigner:
1943 Bernhard Esders
1953 Thekla Esders
Abbruch: 1970 in Leer



224 LÜBBERT



Typ: Motorsegler
Baujahr: 1934
Rufzeichen: DGHQ, DCLR
Reg.-Nr.: 2414
BRT: 178,212
See-Reg.: 1934

L: 33,23 m / 40,09 m
B: 6,01 m
Tfg: 2,15 m / 2,77 m
Tgf: 239 t
PS: 150, 220

Umbau: 1957 verlängert
Werft: Gebr. van Diepen,
Waterhuizen
Bau Nr.: 807
Eigner:
1934 Lübbert Kiepe
1948 Johann Kiepe
1968 Gerh. Dänekamp



MARITIME MEILE HAREN



225 DIANA



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1929
Werft: Bodewes,
Hasselt, NL
B.S.R.-Nr.: 1005

L: 67,00 m
B: 8,20 m
Tfg.: 2,35 m
Tgf.: 864 t
PS: 500

Eigner:
1977 Wilhelm Janzen
Verkauf: 1990 an
die Weser
Abbruch: 2008



226 ANNLEN G



Typ: Mehrzweckfrachter

Baujahr: 1995
Rufzeichen: V2HD
BRZ: 2.061

L: 84,96 m
B: 11,35 m
Tfg.: 4,94 m
Tgf.: 3.007 t
kW: 1.125
kn: 11,5

Werft: Slovenske
Lodenice AS
Komarno
Bau Nr.: 1705
1995 Reederei
Josef Gerdes
2008 Verkauf



227 MAJO



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1965
Rufzeichen: DCUT
BRT: 499

L: 59,00 m
B: 9,82 m
Tfg.: 3,52 m
Tgf.: 966 t
PS: 800
Werft: Martin Jansen
Schiffswerft, Leer
Bau Nr.: 75

Eigner: 1965 Alois Held
1972 Rix & Sons,
Hull „TIMRI“
Untergang:
Am 16.11.1977 bei St. Ives



228 STEPHAN ex EXPRESS 51



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1962
Werft: Erlenbach
B.S.R.-Nr.: 1153

L: 80,00 m
B: 8,20 m
Tfg.: 2,68 m
Tgf.: 1.189 t
PS: 800

Eigner:
1985 Stephan Schepers
2001 Henk Spiegler,
Nijmegen, NL
„BASTIMENTO“



229 HERMANN



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1950
Rufz.: DCUO
Reg.-Nr.: 2869
BRT: 210

L: 39,14 m/44,64 m
B: 6,82 m
Tfg.: 2,40 m
Tgf.: 330 t, 400 t
PS: 250
Umbau: 1955 verlängert
Werft: Jos. L. Meyer,
Papenburg

Bau Nr.: 448
Eigner:
1950 Hermann Schepers
1968 Rhein-Nord-Ostsee
Schiffahrt GmbH,
„OSTLAND“ Mehrmal.
Eignerwechsel
1986 Abbruch in Dänemark



MARITIME MEILE HAREN



230 ANTON



Typ: Motorsegler	L: 33,02 m/39,71 m	Bau Nr.: 605
Baujahr: 1927	B: 6,06 m	Eigner:
Rufzeichen: DGIH, DCCP	Tfg.: 2,00 m / 2,30 m	1927 Anton Schepers
Reg.-Nr.: 2431	Tgf.: 220 t / 270 t	1956 Anton Schepers jr.
T.M.M.C.: X 2331	PS: 120, 150	Abbruch: 1971 in Leer
BRT: 163, 185	Umbau: 1963 verlängert	
See-Reg.: 1934	Werft: Gebr. van Diepen, Waterhuizen	



231 ANNABELL ex CURA DIE ex DIAZ ex MARJAN



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 104,98 m	Eigner:
Baujahr: 1994	B: 10,57 m	1994 C. Mourik & Zn., Ouderkerk (NL), „MARJAN“
Werft: Neue Oderwerft, Eisenhüttenstadt;	Tfg.: 3,18 m	2005 Peter & Marion Rohling GbR
Ausbau J. van Duijvendijk, Krimpen	Tgf.: 2.382 t	
	PS: 1.379	



232 REEDEREI KIEPE - SCHEPERS



Sitz: 49733 Haren (Ems), Wesuwer Hauptstraße 67	Gründung: 1895
Telefon: 05932/73320	Reeder: Kapitän Engelbert Schepers
Internet: www.schepers.de	



233 NIKLAS G.



Typ: Mehrzweckfrachter	L: 114,40 m	Werft: Jiangsu Changbo Shipyard, China
Baujahr: 2011	B: 14,40 m	
	Tfg.: 8,10 m	
	Tgf.: 6.050 t	2011 Reederei Gerdes
	TEU: 256	
	KW: 2.970	
	Kn: 13,0	



234 GESINE



Typ: Motorsegler / Küstenmotorschiff	L: 37,75 m	Eigner:
Baujahr: 1937	B: 6,80 m	1937 Karl Schepers
Rufzeichen: DGLK	Tfg.: 2,28 m	Untergang:
Reg.-Nr.: 2532	Tgf.: 310 t	Am 15.10.1944
BRT: 212	PS: 150	vor Saloniki;
See-Reg.: 1937	Werft: Ewald Berninghaus, Köln-Deutz	wieder in Fahrt



MARITIME MEILE HAREN



235 WÜRZBURG



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1935
Rufzeichen: DICS
BRT: 895

L: 68,42 m
B: 8,60 m
Tfg.: 3,34 m
Tgf.: 1096 t
PS: 700
Umbau: 1943
zum Seeschiff

Werft: Christof Ruthof
GmbH, Regensburg
Eigner:
1955 Jos. u. Lüb. Schöning
1968 M. Kleinbauer,
Düsseld. „LUIA“
Untergang: 09.10.1969



236 GERD S ex KOSMOS



Typ: Binnenfrachtschiff

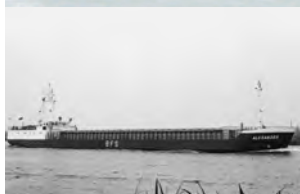
Baujahr: 1966
Werft: Brockmann,
Bodenwerder
B.S.R.-Nr.: 1052

L: 74,00 m
B: 8,00 m
Tfg.: 2,50 m
Tgf.: 984 t

Eigner:
1985 Helmut Schepers
verkauft nach Belgien
„St. Charbel“



237 ALEXANDER



Typ: Mehrzweckfrachter

Baujahr: 1979
Rufzeichen: DCDD
BRT: 496

L: 81,90 m
B: 10,00 m
Tfg.: 3,55 m
Tgf.: 1.700 t
PS: 1.000
kn: 11,0

Werft: M. Jansen, Leer
Bau Nr.: 159
1979 Kapt. Hubert Kiepe,
Mühlendamm
1994 Verkauf nach DK



238 ANNELIES



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1889
Werft: J.L.Meyer,
Papenburg
B.S.R.-Nr.: 721

L: 39,00 m/51,00 m
B: 7,50 m
Tfg.: 2,50 m
Tgf.: 408 t/604 t
PS: 230

Motor: 1954 Jansen Werft
Umbau: 1967 verlängert
Kötter Werft
Eigner:
1952 Engelbert Held
1961 Johann Held
Abbruch: 1972
in Dortmund



239 EMS



Typ: Binnenfrachtschiff

Werft: NL

L: 23,00 m/34,00 m
B: 4,80 m/6,24 m
Tfg.: 1,23 m/2,10 m
Tgf.: 80 t/251 t
PS: 10/50/125
Motor: 1942/1950/1960

Umbau: später verlängert,
verbreitert, erhöht,
Heck u. Bug neu
Eigner:
1940 Rudolf Bartling
1955 Rudolf Bartling jun.
Abbruch: 1962 in Leer



MARITIME MEILE HAREN



240 RHEIN TRADER



Baujahr: 1991
Rufzeichen: DMXS
BRZ: 3.815

L: 103,50 m
B: 16,24 m
Tfg.: 6,07 m
Tgf.: 4.155 t
TEU: 372
kW: 3.300
kn: 15,5

Werft: J.J. Sietas,
Neuenfelde
Bau Nr.: 1.056
1991 Reederei
Kiepe-Schepers,
Wesuweer
Hauptstraße



241 GRIT ex H. H. LAMPE



Typ: Binnenfrachtschiff
Baujahr: 1941
Werft: de Biesbosch
B.S.R.-Nr.: 847

L: 67,00 m
B: 8,20 m
Tfg.: 2,52 m
Tgf.: 945 t
PS: 350

Eigner:
1964 Familie Kötter
1966 Gerhard Janzen
„SPICA“
Abbruch: 1998



242 STEFAN J



Typ: Küstenmotorschiff
Baujahr: 1965
Rufzeichen: DDIY
BRT: 212

L: 41,26 m / 53,14 m
B: 8,52 m
Tfg.: 2,31 m / 2,56 m
Tgf.: 415 t / 529 t
PS: 290
Umbau: 1979
zum Muschel-
saugbagger

Werft: C.Lühring, Brake
Bau Nr.: 6503
Eigner:
1965 Steph. Jüngerhans
& Söhne
1971 J. Schmidt, Brunsb.
„DARSSER ORT“
2003 „DLH 5160“, Panama



243 AMISIA SCHIFFSVERSICHERUNG



Spitzpunte
MARIA REGINA
(Baujahr 1875)

Gründung:
04.01.1875
(37 Mitglieder)

Bezeichnung:
a) Amisia-
Assekurranzcompany
Haren

später:
b) Amisia-Versicherungs-
verein a. G. Haren (1969
mit 172 Mitgliedern)

Zweck:
Es war eine
Schiffsversicherung

auf Gegenseitigkeit, um
das Risiko auf mehrere
Schultern zu verteilen.
Auflösung:
1991 Übernahme von
einer in Hamburg
ansässigen Gesellschaft



244 EMELIE D.



Typ: Binnenfrachtschiff
Baujahr: 1976
Werft: Elfiring, Haren

L: 84,82 m
B: 9,50 m
Tfg.: 3,00 m
Tgf.: 1.603 t
PS: 1.000

Eigner:
2007 NWL Deymann
GmbH & Co. KG



MARITIME MEILE HAREN



245 IDUNA



Typ: Motorsegler	L: 32,84 m	Eigner:
Baujahr: 1928	B: 6,00 m	1928 Gerhard Schepers
Rufzeichen: DGGV, DCJG	Tfg.: 2,14 m	1953 Adelheid Schepers
Reg.-Nr.: 2393	Tgf: 240 t	1959 Hermann Schepers
BRT: 155	PS: 50,75, 120	
See-Reg.: 1934	Werft: Gebr. van Diepen, Waterhuizen (NL)	Abbruch: 1979
	Bau Nr.: 638	



246 CHARISMA ex EMSLAND II ex WILHELM ex RAAB KARCHER 104



Typ: Binnentankschiff	L: 80,00 m	Eigner:
Baujahr: 1973	B: 9,00 m	1973 Fa. Büttner, Bremen
Werft: Bayerische Schiffswerft, Erlenbach	Tfg.: 2,73 m	1998 Johann Bergmann
	Tgf: 1.307 t	Verkauf: 2013
	PS: 1.100	



247 EMSLAND



Typ: Mehrzweckfrachter	L: 80,17 m	Werft: Krupp Ruhrorter Schiffswerft, Duisburg-Ruhrort
Baujahr: 1984	B: 12,65 m	Bau Nr.: 719
Rufzeichen: DCPA / V2FB	Tfg.: 4,18 m	1984 Kapt. Heinz Litmeyer, Ridderingsesch
BRZ: 1.857	Tgf: 2.200 t	
	TEU: 102	
	PS: 1.000	
	kn: 10,5	



248 GERMAN



Typ: Mehrzweckfrachter	L: 99,70 m	Werft: Cassens GmbH, Emden
Baujahr: 1993	B: 16,30 m	Bau Nr.: 193
Rufzeichen: DMZR / V2A06	Tfg.: 5,45 m	1993 Unitas Schifffahrtsgesellschaft, Hafenstraße
BRZ: 3.585	Tgf: 4.150 t	
	TEU: 361	
	PS: 1.499	
	kn: 15,0	



249 KARINA ex STUMM 8



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 67,00 m/68,60 m	Werft:
Baujahr: 1927	B: 8,20 m	Eigner:
Werft: Stumm-Werft, Koblenz	Tfg.: 2,32 m	1964 Hermann Esders
B.S.R.-Nr.: 907	Tgf: 898 t	1980 Hermann Esders jun.
	PS: 435	1992 Norbert Wiese, Mönkebude
	Motor: 1964	
	Umbau: 1964 verlängert, Zweiraumschiff Kötter-	



MARITIME MEILE HAREN



250 MARIA ex MARIA ALEXANDER



Baujahr: 1927	L: 30,26 m	Eigner:
Rufzeichen: DGHH, DCLW	B: 5,98 m	1927 Timotheus Kiepe
Reg.-Nr.: 2405, 3142	Tfg.: 2,01 m	1931 Heinrich Jüngerhans
T.M.M.C.: X 2459	Tgf: 210 t	1940 Stephan Jüngerhans
BRT: 139	PS: 70, 120	Abbruch: 1964
See-Reg.: 1934	Werft: Gebr. van Diepen, Waterhuizen (NL)	
	Bau Nr.: 630	



251 AVISO I



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 110,00 m	Eigner:
Baujahr: 2008	B: 11,45 m	2008 Christiane
Werft: Shipping Yizheng	Tfg.: 3,63 m	& Manfred Deymann KG
Fianghai, China	Tgf: 3.244 t	
Aufbau: Bodewes	PS: 1.835	
Binnenvaart		



252 INTERSEE SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT



Sitz: 49733 Haren (Ems),
Boschstraße 15

Telefon: 05932/72020

Internet: www.intersee.de

Gründung: 1968

Reeder: Josef Schöning,
Maik Schöning,
Mark Schöning



Intersee



253 SANTA HELENA



Typ: Küstenmotorschiff	L: 61,03 m	Eigner:
Baujahr: 1956	B: 10,04 m	1964 Herm. u. Engelb. Lohmann
Rufzeichen: DCQG	Tfg: 3,45 m	1966 Heinrich Kötter
Reg.-Nr.: 3524	Tgf: 1016 t	1974 H. Bartels, Hamburg
BRT: 496	PS: 760	„TOR IRLAND“
	Werft: C. Lühning, Brake	Untergang: Am 25.11.1980 bei Port Isaac
	Bau Nr.: 5507	



254 HANS



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 28,04/33,82/42,00 m	1970 Klene
Baujahr: 1901	B: 6,66 m	Umbau: 1956 verlängert, Schlömer, Oldersum
Werft: Hitzler, Lauenburg	Tfg.: 2,20 m	Eigner:
B.S.R.-Nr.: 743	Tgf: 211 t / 270 t/400 t	1954 Rudolf Witte
	PS: 105 / 230	1981 Werner Jürgens, Wewelsfleth
	Motor:	
	1956 Schlömer, Oldersum	



MARITIME MEILE HAREN



255 BERNHARDUS



Typ: Wattschiff/
Küstenmotorschiff

Baujahr: 1929
Rufzeichen: DCDD, DGOW
Reg.-Nr.: 2644
B.S.R.-Nr.: 412

L: 31,94 m
B: 6,10 m
Tfg.: 2,02 m
Tgf.: 247 t
PS: 50; 120
Motor: 1937
Werft: Vahali, Gent /
Nijmegen (NL)

Eigner:
1930 Bernhard Meentken
1960 Hermann Meentken
1964 Wilhelm Schepers
„WILLENA“

Abbruch: 1970



256 ORION ex ARCHIMEDES



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1929
Werft: Bodewes,
Hasselt, NL
B.S.R.-Nr.: 969

L: 67,00 m
B: 8,20 m
Tfg.: 2,34 m
Tgf.: 880 t
PS: 400

Eigner:
1977 Johann Held
1987 Wilhelmine Held

Abbruch:
1990 in Leer



257 BJÖRN ex AURA



Typ: Binnentankschiff

Baujahr: 1972
Werft: Hamburg

L: 80,00 m / 85,00 m
B: 9,00 m
Tfg.: 2,52 m
Tgf.: 1.325 t
PS: 800
Umbau: verlängert 2003
Kötter-Werft

Eigner:
2000 Bernd Mörker



258 ANNA MARIA SIBUM



Typ: Mehrzweckfrachter

Baujahr: 2005
IMO Nr.: 9158109
SSR-Nr.: 5203 Emden
Signal-Nr.: DCFG

L: 99,85 m
B: 12,80 m
Tfg.: 5,67 m
Tgf.: 4.435 t
TEU: 295
KW: 2.950
Kn: 12,5

Werft: Sava Shipyard,
Mitrovica

2005 Reederei Sibum



259 ADELE J



Baujahr: 1966
Rufzeichen: DCTX
Reg.-Nr.: 3600
BRT: 299

L: 44,64 m / 49,01 m
B: 8,42 m
Tfg.: 2,55 m / 3,06 m
Tgf.: 504 t / 700 t
PS: 500
Umbau: 1980
verlängert u. erhöht

Werft: Schiffswerft
Oberwinter,
Bau Nr.: 187
Eigner: 1966 Steph.
Jüngerhans & Söh.
1978 F. Köhlken, Brake,
2003 K. Meyer, Wischh.,
„NEULAND“



MARITIME MEILE HAREN



260 LIESEL I



Typ: Containerschiff

Baujahr: 1991
Rufzeichen: DMXX / V2II
BRZ: 2.481

L: 87,60 m
B: 13,00 m
Tfg: 5,08 m
Tgf: 3.200 t
TEU: 202
kW: 1.320
kn: 12,5

Werft: Estaleiros Navais
SA, Viana
do Castelo
Bau Nr.: 157
1991 Kadüto
Schiffahrtsgesellschaft



261 HEIMAT ex RHENUS 61



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1935
Werft: Mannheim
B.S.R.-Nr.: 958

L: 62,00 m
B: 8,17 m
Tfg.: 2,52 m
Tgf.: 709 t
PS: 450

Eigner:
1971 Gerhard u. Josef
Scheppers
Abbruch: 1977 in Brake



262 JOHANNES



Typ: Motorsegler

Baujahr: 1927
Rufzeichen: DGJI, DCJZ
Reg.-Nr.: 2461
BRT: 136
See-Reg.: 1935

L: 30,58 m/36,45 m
B: 6,26 m
Tfg: 1,92 m
Tgf: 210 t / 285 t
PS: 110
Motor: 1935
Umbau: 1963 verlängert

Werft: Gebr. van Diepen,
Waterhuizen (NL)
Eigner:
1927 Johann Held
1956 Johann Held jr.
Abbruch: 1970



263 ELEKTRO JANSEN SCHIFFSTECHNIK



Sitz: 49733 Haren (Ems),
Boschstraße 22

Telefon: 05932/739970

Internet:
www.elektro-jansen.de

Gründungsjahr: 1949

Geschäftsführer:
Johannes Jansen



Elektro Jansen



264 GERD SIBUM



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1965
Rufzeichen: DCSC
Reg.-Nr.: 3556
BRT: 499

L: 56,30 m
B: 9,82 m
Tfg: 3,55 m
Tgf: 950 t / 1269 t
PS: 800
Umbau: 1968 verl.
u. erhöht

Werft: Martin Jansen, Leer
Bau Nr.: 71
Eigner:
1965 Gebrüder Sibum
1976 K. Siemer, Lübeck
„KATHARINA S“
1995 im Reg. gestrichen



MARITIME MEILE HAREN



265 BERLENA



Typ: Binnenfrachtschiff
Baujahr: 1968
Werft: Deutsche Industriewerke, Berlin
B.S.R.-Nr.: 1250

L: 80,00 m
B: 9,50 m
Tfg.: 2,72 m
Tgf.: 1.402 t
PS: 900

Eigner:
2000 Stephan Schepers



266 ALEXANDER B



Typ: Containerschiff
Baujahr: 2006
Rufzeichen: V2FE7
IMO: 9328649

L: 154,00 m
B: 24,50 m
Tfg.: 9,50 m
Tgf.: 18.530 t
TEU: 943
KW: 11.060
KN: 19,5

Werft: Detlef Hegemann
Rolandwerft, Berne
2006 Reederei
Thekla Schepers



267 STELLA ex LIBERTAS



Typ: Küstenmotorschiff
Baujahr: 1929
Werft: Wortelboer, Delfzijl, NL
B.S.R.-Nr.: 1017

L: 80,00 m
B: 8,20 m
Tfg.: 2,43 m
Tgf.: 1.088 t
PS: 500

Eigner:
1978 Bernhard Lohmann
1991 Heiner Lohmann
Abbruch:
1998 Euro-Maritim, B



268 HEINZ WILHELM



Typ: Küstenmotorschiff
Baujahr: 1940
Rufzeichen: DCKM
BRT: 290,315

L: 40,11 m / 45,05 m
B: 7,09 m
Tfg.: 2,49 m
Tgf.: 320 t / 405 t
PS: 195,300
Umbau: 1964 verlängert

Werft: G. J. van der Werff's Scheepbouw, Westerbroek (NL)
Eigner:
1958 Heinrich Litmeyer
1971 nach Panama verk.
1996 im Reg. gestrichen



269 MARIENTHAL



Typ: Binnenfrachtschiff
Baujahr: 1919
Werft: England
B.S.R.-Nr.: 948

L: 53,00 m
B: 6,40 m
Tfg.: 2,30 m
Tgf.: 500 t
PS: 225

Eigner:
1971 Wilhelm Gerdemann
1981 Arnold Menke
Abbruch: 1991 in Leer



MARITIME MEILE HAREN



270 ADELE C ex CAROL ANN



Typ: Containerschiff

Baujahr: 1994
Rufzeichen: V2VL
BRZ: 3.992

L.: 99,95 m
B.: 18,20 m
Tfg.: 6,56 m
Tgf.: 5.331 t
TEU: 509
kW: 3.825
kn: 15,5

Werft: Sietas, Hamburg
Bau Nr.: 1093
1994 Eicke Schifffahrts
KG, Delve
2003 Bernd Cramer



271 HEINRICH



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1904
Werft: Jonker,
Kinderdijk, NL
B.S.R.-Nr.: 362 / 586

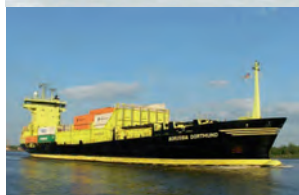
L: 31,00 m/34,00 m
B: 5,73 m
Tfg.: 2,12 m
Tgf.: 187 t / 241 t
PS: 90
Motor: 1952, Oldersum
Umbau: 1963 verlängert

Eigner:
1928 Josef Cosse
1966 Franz Cosse

Abbruch: 1972 in Leer



272 REEDEREI RUDOLF SCHEPERS



Sitz: 49733 Haren (Ems),
Hasenkamp 1

Telefon:
05932/734430

Internet:
www.rrsh.de

Gründung: 1989

Reeder: Kapitän Rudolf
Schepers



273 FRIEDA



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1912
Werft: Gustavsborg
B.S.R.-Nr.: 786

L: 43,00 m
B: 6,09 m
Tfg.: 2,50 m
Tgf.: 453 t
PS: 100 / 150

Eigner:
1955 Joh. Hermann Schepers
1965 Hermann Schepers
1969 Johann Frey, Barsse



274 ADLER



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1953
Rufzeichen: DCAH
Reg.-Nr.: Köln
BRT: 298

L: 38,36 m
B: 7,60 m
Tfg.: 2,74 m
Tgf.: 425 t
PS: 300
Werft: Hilgers AG,
Rheinbrohl
Bau Nr.: 8718

Eigner:
1953 Bernhard Schepers
u. Hermann Elfring
1962 W. Bruns, Leer
1963 R. Wessels, B. Book
„HEINZ BERND“
Untergang: Am 25.04.1966
im Großen Belt

unterstützt durch:





MARITIME MEILE HAREN



275 A. JÜNGERHANS



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1961
Rufzeichen: DCNJ
BRT: 175

L: 35,23 m
B: 7,28 m
Tfg: 2,36 m
Tgf: 300 t
PS: 280
Werft: C. Lühring, Brake
Bau Nr.: 6109

Eigner:
1961 Stephan Jüngerhans
1966 F. Fiege & W. Haack
„TINA F“
1997 M. Högberg
„ALLEGRO“



276 TEMPO



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1907
Werft: Kinderdijk, NL
B.S.R.-Nr.: 839
Tgf.: 298 t

Eigner:
1959 Kaspar Wessels



277 ANNETTE



Typ: Mehrzweckfrachter

Baujahr: 1971
Rufzeichen: DFSP
BRT: 500

L: 70,64 m
B: 10,83 m
Tfg: 3,95 m
Tgf: 1.256 t
TEU: 63
PS: 1.320

Werft: J.J. Sietas
Schiffswerft,
Hamburg-Neuenf.
Bau Nr.: 678
1982 Kapt. Wilhelm
Scheppers
1986 Verkauf nach
Norwegen



278 HEINRICH ex WINTRANS 41 ex COMMODORE



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1971
Werft: Grube,
Hamburg
B.S.R.-Nr.: 0

L: 82,00 m
B: 9,00 m
Tfg.: 2,72 m
Tgf.: 1.344 t
PS: 800

Eigner:
1971 Wintrans, Duisburg
1996 Bernhard Scheppers



279 GESCHWISTERLIEBE



Typ: Motorsegler/
Küstenmotorschiff

Baujahr: 1927
Rufzeichen: DGB0, DCHG
Reg.-Nr.: 2238
BRT: 175, 247
See-Reg.: 1927

L: 33,24 m / 39,21 m
B: 6,14 m
Tfg: 2,18 m / 2,89 m
Tgf: 260 t / 360 t
PS: 90, 150
Umbau:
1952 verl. u. erhöht
Werft: de Boot, Alphen

Eigner:
1927 Heinrich T. Scheppers
1952 T. Scheppers
1963 Tim Scheppers & Söhne
1964 W. Rust, Oberndorf
„OBERNDORF“
Untergang: 1986 als „SNS
EXPRESS“ in Santo Dom.



MARITIME MEILE HAREN



280 MARIA SIBUM



Typ: Containerschiff

Baujahr: 1986
Rufzeichen: DILM
BRZ: 8.106

L: 132,70 m
B: 22,70 m
Tfg.: 7,53 m
Tgf: 9.393 t
TEU: 885
kW: 6.000
kn: 17,0

Werft: M. Jansen, Leer
Bau Nr.: 200
1986 Reederei
Hermann und Stephan
Sibum Kanal-/Hafenstraße
2000 Verkauf



281 MARGIT ex BLIZZARD



Typ: Binnefrachtschiff

Baujahr: 1961
Werft: Menzer,
Geesthacht
B.S.R.-Nr.: 1058

L: 72,00 m/79,50 m
B: 9,00 m
Tfg.: 2,60 m
Tgf.: 1.301 t
PS: 525

Eigner:
1983 Maria Schöning
2014 Verkauf



282 KLENE SCHIFFSMOTOREN-WERKSTATT



Sitz: 49733 Haren (Ems),
Am Alten Hafen 6
Telefon: 05932/2400

Internet:
www.klene-schiffs-motoren.de

Gründungsjahr: 1966

Geschäftsleitung:
Thomas Klene,
Hans Klene,
Udo Klene



283 MERKUR ex LÖFFELHARDT II



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1958
Werft: Neckarsulm
B.S.R.-Nr.: 1146

L: 80,00 m
B: 8,22 m
Tfg.: 2,51 m
Tgf.: 1.069 t
PS: 600

Eigner:
1985 Hermann
u. Margaretha
Wessels

Abbruch: 2013 in Ppg.



284 RORO-LOLO HEINRICH HUSMANN



Typ: RoRo-LoLo Frachter

Baujahr: 1979
Rufzeichen: DCDS
BRT: 999

L: 92,07 m
B: 18,00 m
Tfg.: 3,64 m
Tgf: 2.636 t
TEU: 260PS: 2 x 1.300
kn: 12,2

Werft: Howaldtswerke
Deutsche Werft AG,
Kiel-Gaarden
Bau Nr.: 155
1979 Reederei Franz
Husmann,
1987 Verkauf nach
Somalia

unterstützt durch:





MARITIME MEILE HAREN



285 HAREN 76



Typ: Harener Empsünfte

Art des Schiffes: Pünfte
als offenes Fahrzeug

Eigner:
Püntker
Rudolf Heinrich Schepers

Baujahr: 1910
Werft: B. Sibum
B.S.R.-Nr.: 132
Tgf.: 145 t

Lösung im Register:
24.08.1929



286 HANS JOSEF



Typ: Binnenfrachtschiff

L: 31,00 m/33,70 m

Eigner:
1953 Gerhard Schepers

Baujahr: 1900
Werft: Bode,
Bolnes, NL
B.S.R.-Nr.: 741

B: 5,05 m/6,11 m

Tfg.: 2,39 m

Tgf.: 217 t / 303 t

PS: 75

Motor: 1957

Umbau: 1964 verbreitert

Abbruch: 1971 in Leer



287 EMSLAND ex JAKOB OORBURG



Typ: Küstenmotorschiff

L: 45,36 m

Eigner:

Baujahr: 1947
Rufzeichen: DCON
BRT: 405

B: 7,95 m

Tfg.: 2,97 m

Tgf.: 550 t

PS: 295

Werft: Gebr. Bodewes,
Martenshoek (NL)

Bau Nr.: 362

1962 Rudolf Kötter

1969 Heinz Litmeyer

„EMSSTROM“

1976 nach Panama verk.

1996 im Reg. gestrichen



288 MARIA



Typ: Binnenfrachtschiff

L: 34,00 m/40,00 m

Eigner:

Baujahr: 1908
Werft: Bolnes, NL
B.S.R.-Nr.: 360

B: 6,10 m

Tfg.: 2,06 m

Tgf.: 242 t / 306 t

PS: 120

Motor: 1954

Umbau: 1963 verlängert,
Elfring-Werft

1928 Josef Brügge

1957 Maria Brügge

1966 Wilhelm Gerdemann



289 ALMARIS



Typ: Mehrzweckfrachter

L: 92,96 m

Werft: M. Jansen, Leer
Bau Nr.: 175

Baujahr: 1985
Rufzeichen: DCUZ
BRZ: 2.730

B: 13,50 m

Tfg.: 4,26 m

Tgf.: 2.900 t

TEU: 157

PS: 1.340

kn: 10,5

Eigner:
1985 Kapt. Hubert Kiepe,
Mühlendamm
1994 Verkauf nach
Panama



MARITIME MEILE HAREN



290 OTTO



Typ: Binnenfrachtschiff

L: 47,18 m

Eigner:

1960 Johann Held

Baujahr: 1912

B: 6,80 m

Tfg.: 2,22 m

Werft: Alphen, NL

Tgf.: 499 t

Abbruch: 1977 in Brake

B.S.R.-Nr.: 842

PS: 110 / 240

Motor: 1965 neu,

Schulte & Müller

Umbau: 1965



291 GEBINA



Typ: Küstenmotorschiff

L: 47,80 m

Werft: Martin Jansen, Leer

B: 8,77 m

Bau Nr.: 73

Baujahr: 1965

Tfg.: 3,07 m

Rufzeichen: DCSK

Tgf.: 580 t

Eigner: 1965

BRT: 250

PS: 550

Johann Schöning,
An der Tenge

1969 Verkauf nach Brake



292 REEDEREI BERND SIBUM GMBH & CO. KG



Sitz:

49733 Haren (Ems),

Emsstrasse 44

Telefon: 05932/733870

Gründungsjahr: 1995

Reeder: Kapitän

Bernd Sibum

Internet: www.sibum.de



293 MARIA



Typ: Binnenfrachtschiff

L: 32,00 m

Eigner:

1905 Hermann Kiepe

B: 6,05 m

1953 Geschw. Schepers

Baujahr: 1905

Tfg.: 2,00 m

& Helene Kiepe

Rufzeichen: DGGJ, DCLX

Tgf.: 210 t

1961 Hermann Hakenholt

Reg.-Nr.: 2381, 3224

PS: 30, 36, 48, 90

T.M.M.C.: X 2460

1961 Binnenschiff

BRT: 140

Werft: J. & G. Woertelboer,
Westerbroek (NL)

Untergang: 1969
bei Steinbild



294 CARGO-LINER I



Typ: Mehrzweckfrachter

L: 78,55 m

Werft: Kramer & Booy

B: 9,00 m

BV, Koostertille

Baujahr: 1973

Tfg.: 2,99 m

Bau Nr.: 166

Rufzeichen: DLGG

Tgf.: 1.470 t

BRT: 927

PS: 995

Eigner:

1973 Reederei Wessels,
Industriestraße

kn: 10,0

1980 Verkauf nach Berlin



MARITIME MEILE HAREN



295 ANKA



Typ: Binnenfrachtschiff

L: 55,00 m

Eigner:

1977 Rudolf Koormann

Baujahr: 1941

B: 7,30 m

Werft: Neckarsulmer

Tfg.: 2,32 m

Werft, Mannheim

Tgf.: 580 t

B.S.R.-Nr.: 1015

PS: 430

Abbruch: 1991



296 TIM



Typ: Containerschiff

L: 100,60 m

Werft: Estaleiros Navais SA,

Viana do Castelo

Baujahr: 1997

B: 16,50 m

Bau Nr.: 200

Rufzeichen: DQRJ

Tfg.: 5,90 m

BRZ: 3.840

Tgf.: 4.750 t

TEU: 395

1997 Kadūto

Schiffahrtsgesellschaft

kW: 3.500

kn: 15,0



297 BURCHHARD ex HÜLSBERG



Typ: Binnenfrachtschiff

L: 33,00 m

Eigner:

1963 Johann Bergmann

Baujahr: 1960

B: 7,10 m

1982 Maria Bergmann

Werft: Elsfl ether Werft

Tfg.: 2,30 m

B.S.R.-Nr.: 878

Tgf.: 320 t

PS: 2 x 75

Abbruch: 1983 in Bremen



298 LUEBBERT



Typ: Massengutfrachter

L: 190,00 m

Werft: Wuhu Shipyard,

China

Baujahr: 2010

B: 23,60 m

Rufzeichen: A8UV8

Tfg.: 10,10 m

2010 Reederei Intersee

Tgf.: 29.650 t

KW: 7.500

Kn: 14



299 BERND ex ARKONA ex SCHWENKENDIEK



Typ: Binnenfrachtschiff

L: 67,00 m

Eigner: WTAG

1976 Heinrich Schepers

Baujahr: 1938

B: 8,20 m

1986 an Kroll Schiffahrt,

Werft: Arminiuswerft,

Tfg.: 2,55 m

Hamburg

Bodenwerder

Tgf.: 978 t

PS: 350

1989 an K.Wolters,

B.S.R.-Nr.: 1001

Lüneburg; „DORLE“



MARITIME MEILE HAREN



300 JOBERNA



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 59,00 m	Eigner:
	B: 7,60 m	1954 Josef Schöning
Baujahr: 1913	Tfg.: 2,50 m	1966 Bernhard Schöning
Werft: von Bolnes, Rotterdam, NL	Tgf.: 645 t	
B.S.R.-Nr.: 751	PS: 375	Abbruch:
	Umbau: 1954 vom Dampfgüterboot zum Binnenmotorschiff	1992 in Belgien



301 ST. JOSEPH



Typ: Motorsegler/ Küstenmotorschiff	See-Reg.: 1928	Werft: de Boot, Alphen a.d. Rijn NL
Baujahr: 1927	L: 31,83 m/39,78 m	Eigner:
Rufzeichen: KQTB,DGBQ, DCPX	B: 6,11 m	1927 Josef Boll
Reg.-Nr.: 2241	Tfg.: 2,07 m/2,98 m	1963 Berth. Koch, Hamb.
T.M.M.C.: X 2512	Tgf.: 220 t / 367 t	„INGRID KOCH“
BRT: 175	PS: 90, 150, 180	Abbruch: 1970



302 KAPITÄN MANFRED DRAXL SCHIFFAHRTS GMBH & CO. KG



Sitz: 49733 Haren (Ems),
Zeppelinstraße 32

Telefon: 05932/72400

Internet:
www.reederei-draxl.com

Gründung: 1984

Reeder: Kapitän
Dieter Esders-Draxl



303 DOROTHEA ex LAUS DEO ex PASSANT ex ANNELIE ex HELENA JOHANNA



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 100,00 m	Eigner:
	B: 9,50 m	2007 Hans Hermann
Baujahr: 1974	Tfg.: 3,25 m	Wessels
Werft: Piet Hein, Papendrecht	Tgf.: 2.342 t	Klaus Wessels
Rufz.: DA3645	PS: 1.070	2013 Klaus Wessels
		„DORTE“



304 GERMA



Typ: Küstenmotorschiff	L: 54,40 m	Eigner:
	B: 9,52 m	1966 Gerhard und Marga
Baujahr: 1966	Tfg.: 3,40 m	Gerdas
Rufzeichen: DCIA	Tgf.: 792 t	1968 Gerhard Schepers
BRT: 299	PS: 800	„GERMANN“
	Werft: C. Cassens, Emden	1978 Warneke GmbH, Hamb., „SUNTIS“
	Bau Nr.: 75	1998 im Reg. gestrichen

unterstützt durch:





MARITIME MEILE HAREN



305 ADOLF



Typ: Wattschiff / Binnenschiff	L: 31,20 m B: 6,00 m Tfg: 2,00 m Tgf: 230 t 318 t	Eigner: 1928 Wilhelm Gerdemann, 1950 Stephan Gerdemann
Baujahr: 1904 Rufzeichen: DCBJ T.M.M.C.: X 907 B.S.R.-Nr.: 820	Motor: 1937 Werft: Groot, Vrijenbaan (NL)	Abbruch: 1970



306 ANNE SIBUM



Typ: Containerschiff	L: 151,72 m B: 23,40 m Tfg.: 7,60 m Tgf.: 13.200 t TEU: 1.036 KW: 9.000 Kn: 18,5	Werft: SSW Schichau Seebeck, Bremerhaven
Baujahr: 2007 Rufzeichen: C4YC2 SSR-Nr.: 5508		2007 Reederei Sibum



307 NORDLAND ex PETRONELLA HERMANN



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 85,00 m B: 8,20 m Tfg.: 2,70 m Tgf.: 1.337 t PS: 500	Eigner: 1984 Rudolf Mühlenhoff Verkauf: 2008
Baujahr: 1961 Werft: Schulte & Bruns, Emden B.S.R.-Nr.: 1066		



308 RUDEL ex CAPRI



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 28,00 m/33,50 m B: 5,50 m Tfg.: 1,80 m Tgf.: 180 t / 258 t PS: 85 / 150	Eigner: 1960 Rudolf Bartling 1969 Hermann Bartling
Baujahr: 1891 Werft: Wachhart, Hamburg B.S.R.-Nr.: 843	Motor: 1963 neu Umbau: 1963 verlängert, Elfring-Werft	Abbruch: 1978 in Leer



309 MARLENE ex MAN ex NAUTILUS



Typ: Küstenmotorschiff	L: 33,44 m B: 6,59 m Tfg: 2,48 m Tgf: 265 t PS: 150	Eigner: 1958 Heinrich Schulte
Baujahr: 1933 Rufzeichen: DCUH Reg.-Nr.: 3384 BRT: 201	Werft: NV Scheepswerf Gideon, Groningen (NL)	Untergang: Am 30.04.1959 bei Texel



MARITIME MEILE HAREN



310 MARIA-LUISE ex HANS WILHELM



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 67,00 m/82,00 m	Eigner:
Baujahr: 1962	B: 8,22 m	1969 Otto Deymann
Werft: Rheinwerft, Mainz	Tfg.: 2,80 m	1998 Lünzmann, Hamburg
B.S.R.-Nr.: 1036	Tgf.: 930 t / 1.246 t	„ANDREA“
	PS: 585	
	Umbau: 1979 verlängert, Schlömer, Oldersum	



311 REEDEREI BERNHARD CRAMER



Sitz: 49733 Haren (Ems), Hafenstraße 2	Gründung: 2000
Telefon: 05932/733260	Reeder: Bernhard Cramer



312 CHARISMA



Typ: Tankmotorschiff	L: 86,00 m	Eigner: 2012 Johann Bergmann
Baujahr: 2012	B: 9,50 m	Jan Bergmann
Rufzeichen: DH7345	Tfg.: 3,20 m	
Werft: Santierul Naval Orsova S.A.	Tgf.: 1.613 t	
	KW: 1.278	



313 HELJO



Typ: Mehrzweckfrachter	L: 84,95 m	Werft: Ganz Danubius Shipyard, Budapest
Baujahr: 1993	B: 13,03 m	
Rufzeichen: V2NX	Tfg.: 5,44 m	
BRZ: 2.416	Tgf.: 3.574 t	Bau Nr.: 2.541
	TEU: 197	
	kn: 1.320	
	kn: 11,5	1993 Kapt. Heinrich Kiepe, Höftenweg



314 LENE ex MAASHAVEN



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 25,00 m/34,00 m	Motor: 1957, Fa.Klene
Baujahr: 1901	B: 5,10 m	Umbau: 1966 verlängert, Kötter-Werft
Werft: Bolnes, NL	Tfg.: 2,38 m	
B.S.R.-Nr.: 757	Tgf.: 179 t / 242 t	Eigner:
	PS: 50 / 120	1954 Stephan Litmeyer
		Abbruch: 1973 in Leer



MARITIME MEILE HAREN



315 WES CARINA



Typ: Containerschiff

Baujahr: 2011
Rufzeichen: V2FJ9
SSR-Nr: 5998
IMO: 9504035

L: 151,72 m
B: 23,40 m
Tfg.: 8,00 m
Tgf.: 13.000 t
TEU: 1.036
KW: 9.000
Kn: 18,5

Werft: Jiangdong, China

Eigner:
2011 Reederei Wessels



316 HEINRICH ex BIANKA



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1914
Werft: von Schütze,
Aken
B.S.R.-Nr.: 1028

L: 77,00 m
B: 8,10 m
Tfg.: 2,20 m
Tgf.: 930 t
PS: 420

Eigner:
1979 Bernhard Rolfes

Abbruch:



317 BERTZ ex TIMO



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1922
Werft: Hardinxveld,
NL
B.S.R.-Nr.: 1155

L: 67,00 m
B: 8,20 m
Tfg.: 2,20
Tgf.: 749 t
PS: 500

Eigner:
1985 Gerh. u. Marga Boll
1990 Arnold Menke;
„THEKLA“

Abbruch: 2004



318 ENGELBERT HELD



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1956
Werft: Arminiuswerft,
Bodenwerder
B.S.R.-Nr.: 799

L: 57,00 m
B: 7,07 m
Tfg.: 2,50 m
Tgf.: 688 t
PS: 360

Eigner:
1956 Engelbert Held
1961 Herm. u. Engelb.
Held
1964 Hermann Held
1994 J.D. Weris, Haltern;
„STEINBURG“
Abbruch: 1997 in NL



319 RITA-ELKE ex JACOB GEBBINA



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1958
Werft: Menzer,
Geesthacht
B.S.R.-Nr.: 1055

L: 67,00 m
B: 7,50 m
Tfg.: 2,35 m
Tgf.: 778 t
PS: 400

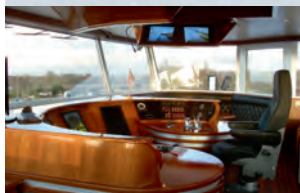
Eigner:
1983 Wilhelm Husmann
1996 verkauft: P. Peters, NL



MARITIME MEILE HAREN


320

WESSELS SCHIFFSAUSBAUTEN



Sitz: 49733 Haren (Ems),
Industriestraße 10

Telefon: 05932/99770

Internet:
www.wessels.com
Gründungsjahr: 1914

Geschäftsführer:
Johannes Wessels,
Helmut Wessels



Wessels


321

JOP



Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1965
Rufzeichen: DCRZ
BRT: 499

L: 69,02 m
B: 11,52 m
Tfg.: 3,60 m
Tgf.: 1326 t
PS: 1100

Werft: Jos. L. Meyer, Pbg.
Bau Nr.: 534

Eigner:
1965 Bernhard Schöning
1973 Herm. Stutz, Elsfleth
„NEU WULMSTORF“


322

DÜSSELDORF ex W.T.A.G. 86



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1931
Werft: Arminiuswerft,
Bodenwerder
B.S.R.-Nr.: 1002

L: 67,00 m
B: 8,20 m
Tfg.: 2,50 m
Tgf.: 950 t
PS: 465

Eigner:
1966 Stefan Rolfes
1980 Heinrich Rolfes
Abbruch: 1990 in Leer


323

STEFFEN SIBUM



Typ: Mehrzweckfrachter

Baujahr: 2001
IMO Nr.: 9156101
SSR-Nr.: 5091 Emden

L: 99,85 m
B: 12,80 m
Tfg.: 5,67 m
Tgf.: 4.435 t
TEU: 295
KW: 2.950
Kn: 12,3

Werft: Sava Shipyard,
Mitrovica

Eigner:
2001 Reederei Sibum
2007 Verkauf nach
Norwegen


324

WILHELM



Typ: Motorsegler

Baujahr: 1930
Rufzeichen: DCRQ
Reg.-Nr.: 2385
T.M.M.C.: X 2531
BRT: 132
See-Reg.: 1934

L: 30,16 m
B: 5,98 m
Tfg.: 2,03 m
Tgf.: 230 t
PS: 80, 120
Werft: Gebr. van Diepen,
Waterhuizen (NL)
Bau Nr.: 762

Eigner:
1930 Gerhard Schepers,
Kanalstraße
1953 Johann Schepers
„LISE LORE“
1962 Verkauf



MARITIME MEILE HAREN



325 AVISO



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 62,00 m/72,00 m	Eigner:
Baujahr: 1954	B: 7,52 m	1954 Kühnle, Mannheim
Werft: Rheinwerft, Mainz	Tfg.: 2,30 m	1964 Otto Deymann
B.S.R.-Nr.: 887 / 888	Tgf.: 720 t / 852 t	1968 Rudolf Deymann
	PS: 375	
	Umbau: 1966 verlängert	Abbruch:
	Schulte & Müller	in Bremerhaven



326 MARGRET ex RHENENIA 123



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 82,00 m	Eigner:
Baujahr: 1921	B: 9,50 m	1985 Heinrich Litmeyer
Werft: Erlenbach	Tfg.: 2,54 m	1996 Donau Star GmbH,
B.S.R.-Nr.: 1151	Tgf.: 1.238 t	Regensburg
	PS: 1.000	



327 DELIA



Typ: Containerschiff	L: 140,70 m	Werft: Fujian Mawei
Baujahr: 2010	B: 23,20 m	Shipbuilding
Rufzeichen: V2EV7	Tfg.: 8,70 m	
IMO: 9412529	Tgf.: 12.250 t	2010 Reederei Draxl
	TEU: 889	
	KW: 9.000	
	Kn: 18,3	



328 HELENA ex Nr. 133



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 36,00 m	Eigner:
Baujahr: 1904	B: 6,20 m	1934 Bernhard Schepers
Werft: Lauenburg	Tfg.: 2,00 m	Abbruch: 1970 in Leer
B.S.R.-Nr.: 446 / 595	Tgf.: 280 t	
	PS: 160	



329 DEYMANN ROHRBAU GMBH & CO. KG



Sitz: 49733 Haren (Ems), Industriestraße 8 b	Betriebsart: Rohrleitungs- bau mit besonderer Kompetenz in der Schiffsverrohrung
Telefon: 05932/734531	Gründung: 2004
Internet: www.deymann-rohrbau.de	Geschäftsführer: Rudi Deymann





MARITIME MEILE HAREN



330 WILMA



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 31,00 m/43,00 m	Eigner:
Baujahr: 1906	B: 6,10 m	1953 Bernhard Book
Werft: Bodewes, Martenshoek, NL	Tfg.: 1,97 m	1968 Maria Book
B.S.R.-Nr.: 729	Tgf.: 224 t / 326 t	Abbruch: 1972 in Dortmund
	PS: 120	
	Motor: 1957 Elfring/Klene	
	Umbau: 1963 verlängert, Schulte & Müller	



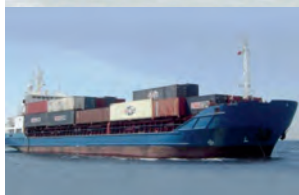
331 HERMANGELA



Typ: Motorsegler/ Küstenmotorschiff	L: 33,09 m	Bau Nr.: 787
Baujahr: 1931	B: 6,02 m	Eigner: 1931 Joh. Meyering, Lange Straße
Rufzeichen: DCIP	Tfg.: 2,06 m	
Reg.-Nr.: 2649	Tgf.: 270 t	
BRT: 157	PS: 100	
	Werft: Gebr. van Diepen, Waterhuizen (NL)	Abbruch: 1966



332 HANNI



Typ: Containerschiff	L: 87,60 m	Werft: Estaleiros Navais SA, Viana do Castelo, (Portugal)
Baujahr: 1997	B: 13,00 m	
Rufzeichen: ??????	Tfg.: 5,08 m	
BRZ: 2.481	Tgf.: 3.200 t	
	TEU: 202	1997 Kadüto Schiff-fahrtsgesellschaft
	KW: 1.320	1999 Verkauf
	Kn: 12,5	



333 ANKA



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 34,00 m/43,70 m	Eigner:
Baujahr: 1907	B: 6,12 m	1950 Hermann Koormann
Werft: Elmshorn	Tfg.: 1,85 m/2,46 m	1964 Rudolf Herbers „RUTA“
B.S.R.-Nr.: 710	Tgf.: 210 t / 402 t	1986 Thekla Herbers
	PS: 110 / 230	
		Abbruch: 1990 in Bremerhaven



334 ZWEI GEBRÜDER



Typ: Wattschiff- Binnenschiff	L: 34,40 m	Eigner:
Baujahr: 1909	B: 6,09 m	1929 Hermann Sibum
Rufzeichen: DCNK, DGOK	Tfg.: 2,12 m	1951 Wilhelm Sibum
Reg.-Nr.: 2629	Tgf.: 245 t	
B.S.R.-Nr.: 390	PS: 80; 150; 240	Abbruch: 1971
	Werft: H. van Vlaardingen, Gouda (NL)	



MARITIME MEILE HAREN


335
STELLA ex WILHELM DROSTE ex ANNA FIRMBACH


Typ: Binnenfrachtschiff

L: 85,00 m

Eigner:

1998 Heiner Lohmann

Baujahr: 1961

B: 9,50 m

 Werft: Arminiuswerft,
Bodenwerder

Tfg.: 2,73 m

Tgf.: 1.395 t

PS: 950


336
EMSLAND GEBINA MARGARETHE

 Typ: Wattschiff/
Binnenfrachtschiff

L: 50,50 m

Eigner:

1940 Bernhard Menke

1958 Margarethe Menke

Baujahr: 1927

B: 6,00 m

Tfg.: 2,12 m

Tgf.: 442 t

 Werft: Fikkers,
Martenshoek,
NL

PS: 300

Abbruch: 1975

B.S.R.-Nr.: 336


337
ELISE


Typ: Wattschiff

L: 32,35 m

Eigner:

1929 Heinrich Meyering

1952 Tim Meyering

1969 Rudolf Schepers

Baujahr: 1929

B: 5,92 m

Tfg.: 2,00 m

Tgf.: 269 t

Rufzeichen: DCEY, DGPH

PS: 150; 260

Reg.-Nr.: 2655

Motor: 1939

Abbruch: 1973

B.S.R.-Nr.: 404

 Werft: Wolhuis & Zn.,
Veendam (NL)

338
KARL


Typ: Küstenmotorschiff

L: 39,14 m

Bau Nr.: 449

B: 6,82 m

Eigner:

1950 Karl Schepers

1968 Rudolf Schepers

1970 Werner Funk, Stade

„WALTER FUNK“

Baujahr: 1950

Tfg.: 2,52 m

Rufzeichen: DCUR

Tgf.: 330 t

Reg.-Nr.: 2873

PS: 250

BRT: 211

Umbau: verlängert

 Werft: Jos. L. Meyer,
Papenburg

339
ANNA ex KARL HEINRICH


Typ: Binnenfrachtschiff

L: 80,00 m

Eigner:

1985 Wilhelm Wesels

1998 Dorothea Wessels

Baujahr: 1958

B: 8,20 m

Tfg.: 2,52 m

 Werft: Lanke,
Berlin-Spandau

Tgf.: 1.084 t

PS: 500

B.S.R.-Nr.: 1152



MARITIME MEILE HAREN


340
REEDEREI DEYMANN MANAGEMENT GMBH & CO. KG


Sitz: 49733 Haren (Ems),
Papenwiese 5

Telefon: 05932/73580

Internet:
www.reederei-deymann.de

Gründung: 2003

Reeder:
Martin Deymann


341
BERND


Typ: Containerschiff

Baujahr: 1994
Rufzeichen: V2AC3
BRZ: 3.806

L: 100,60 m
B: 16,50 m
Tfg: 5,80 m
Tgf: 4.766 t
TEU: 395
PS: 3.300
kn: 15,0

Werft: Estaleiros Navais
SA, Viana do
Castelo
Bau Nr.: 187
1994 Kadüto
Schiffahrts-
gesellschaft
2002 Verkauf


342
TRAUDE


Typ: Küstenmotorschiff

Baujahr: 1956
Rufzeichen: DKMH
BRT: 420, 425

L: 49,14 m
B: 8,22 m
Tfg: 2,77 m / 3,48 m
Tgf: 525 t
PS: 295
Umbau: 1966 erhöht
Werft: Ruhrorter Schiffs-
werft, Duisburg-Ruhrort

Bau Nr.: 144
Eigner:
1956 Josef Schöning
1968 Gerhard Esders
„LUZIA“
1974 „EMS TRADER“
1997 im Reg. gestrichen


343
GERD-HEINZ


Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1890
Werft: B
B.S.R.-Nr.: 762

L: 46,00 m
B: 5,05 m
Tfg.: 2,10 m
Tgf.: 321 t
PS: 120
Motor: 1957

Eigner:
1954 Timotheus Schepers
Abbruch:
1971 in Dortmund


344
MARIA


Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1940
Werft: B
B.S.R.-Nr.: 749

L: 43,00 m / 47,00 m
B: 5,09 m
Tfg.: 2,30 m
Tgf.: 338 t / 400 t
PS: 150
Motor: 1959, Fa. Klene
Umbau: 1959 verlängert,
Kötter-Werft

Eigner:
1947 Wilhelm Gerdemann
Abbruch:
1972 in Leer



MARITIME MEILE HAREN



345 LISA ex EILDienst



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 52,00 m	Eigner:
	B: 7,10 m	1963 Johann Brügge
Baujahr: 1935	Tfg.: 2,05 m	1964 Elisabeth Brügge
Werft: Ph. Ebert,	Tgf.: 435 t	1971 Bernhard Schulte
Neckarsteinach	PS: 250	
B.S.R.-Nr.: 867		Abbruch: 1976



346 DANIEL



Typ: Containerschiff	L: 134,40 m	Werft: Sietas, Hamburg
	B: 22,50 m	
Baujahr: 2006	Tfg.: 8,71 m	Eigner:
	Tgf.: 11.208	2006 Reederei Draxl
	TEU: 862	
	KW: 7.950	
	Kn: 18,0	



347 WILHELM BUSCH



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 63,00 m	Eigner:
	B: 8,70 m	1967 Heinrich Rohling
Baujahr: 1889	Tfg.: 2,20 m	
Werft: NL	Tgf.: 715 t	Abbruch: 1990 in Boom, B.
	PS: 460	



348 ST. MONIKA ex ELBING



Typ: Küstenmotorschiff	L: 44,30 m	Eigner:
	B: 6,35 m	1955 Hermann Schepers
Baujahr: 1908	Tfg.: 2,44 m	1963 Karl-Heinz Schepers
Rufzeichen: DESB	Tgf.: 360 t	
BRT: 232	PS: 250	Abbruch: 1970
	Werft: F. Schichau AG,	
	Bremerhaven	



349 UNITAS SHIPMANAGEMENT GMBH



Sitz: 49733 Haren (Ems), Thyssenstraße 8	Gründung: 1978
Telefon: 05932/73400	Geschäftsführer: Hermann Schepers, Stefan Schepers
Internet: www.unitasship.de	





MARITIME MEILE HAREN



350 GERU



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 60,00 m	Eigner:
Baujahr: 1903	B: 7,88 m	1981 Rudolf Witte
Werft: P. Haase,	Tfg.: 2,12 m	1982 Gerd Witte
Aurach (Breslau)	Tgf.: 642 t	1986 Fa. Eckelmann,
B.S.R.-Nr.: 1043	PS: 330	Hamburg, umgebaut
	Umbau: 1981/1982	zum Paraffin-Tanker
	Trimbleiche / neues	für den Hafenverkehr
	Lukendach Schulte&Müller	in Hamburg



351 JÖRG SCHEPERS ex WAIMANNSDANK ex TEUTONE



Typ: Binnenfrachtschiff	L: 80,00 m	Umbau: 2000 verlängert,
Baujahr: 1977	B: 9,00 m	Schulte & Müller
Werft: Deutsche	Tfg.: 2,70 m	zum Tankschiff,
Industriewerke,	Tgf.: 1.384 t	Druten, NL
Berlin	PS: 800	Eigner:
B.S.R.-Nr.: 1235		1998 Jörg W. Schepers
		Verkauf: 2004



352 GESINE



Typ: Motorsegler/ Küstenmotorschiff	L: 33,08 m	Werft: Gebr. van Diepen,
Baujahr: 1928	B: 5,98 m	Waterhuizen
Rufzeichen: DGGP, DCHX	Tfg.: 2,05 m	Bau Nr.: 663
Reg.-Nr.: 2387	Tgf.: 240 t	Eigner: 1928 Karl Schepers
BRT: 159	PS: 60, 110	1937 Rudolf
See-Reg.: 1934		Schepers „HANS“
		Abbruch: 1962



353 ARKON SHIPPING GMBH & CO. KG



Sitz: 49733 Haren (Ems), Boschstraße 16	Firma: Befrachtungskontor Gründungsjahr: 1995
Telefon: 05932/72780	Geschäftsführer: Torsten Westphal
Internet: www.arkon-shipping.eu	



354 BREMEN



Typ: Mehrzweckfrachter	L: 130,25 m	Werft: Dongfang, China
Baujahr: 2010	B: 16,50 m	2010 Reederei Schepres
Rufzeichen: V2FC2	Tfg.: 6,40 m	
	Tgf.: 7.950	
	TEU: 444	
	KW: 2.990	
	Kn: 14,4	



MARITIME MEILE HAREN



355 SPES MEA



Typ: Motorsegler/
Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1928
Rufzeichen: DCPU
Reg.-Nr.: 2397
BRT: 162

L: 32,86 m/54,00 m
B: 6,01 m
Tfg: 2,03 m/2,36 m
Tgf: 238 t / 490 t
PS: 55, 180, 240
Umbau: 1958 zum
Binnenschiff

Werft: Gebr. van Diepen,
Bau Nr.: 662
Eigner:
1928 Hermann Kiepe
1937 Caspar Wessels
1949 Stephan Wessels
1972 Hermann Gerdemann
Abbruch: 1984



356 ENGELBERT



Typ: Motorsegler

Baujahr: 1930
Rufzeichen: DGKJ, DCFM
Reg.-Nr.: 2495
T.M.M.C. X 992
BRT: 146
See-Reg.: 1936

L: 30,58 m
B: 6,15 m
Tfg: 2,03 m
Tgf: 230 t
PS: 95
Werft: Gebr. Fikkers,
Muntendam (NL)

Eigner:
1936 Maria Litmeyer
1952 Heinr. Litmeyer
1959 Wilh. Litmeyer

Abbruch: 1972 in Leer



357 REEDEREI MEYERING



Sitz: 49733 Haren (Ems),
Bockholter Weg 3 A

Telefon: 05932/7355580

Internet:
www.reederei-meyering.de

Gründung: 1981

Reeder: Maria Meyering,
Jens Meyering,
Kapitän Bernhard
Meyering



358 OTTO GRETE ex WALTER MÜNZEL



Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1903
Werft: Lauenburg

L: 34,00 m
B: 6,00 m
Tfg.: 2,20 m
Tgf.: 280 t
PS: 180
Umbau: 1958/1962
Schulte & Müller

Eigner:
Walter Münzel, Hamburg
1958 Gerhard Schulte
1978 Laurenz Schepers

Abbruch: 1968



359 A. RÖTTGERS ex ELFRIEDE ex FENDEL

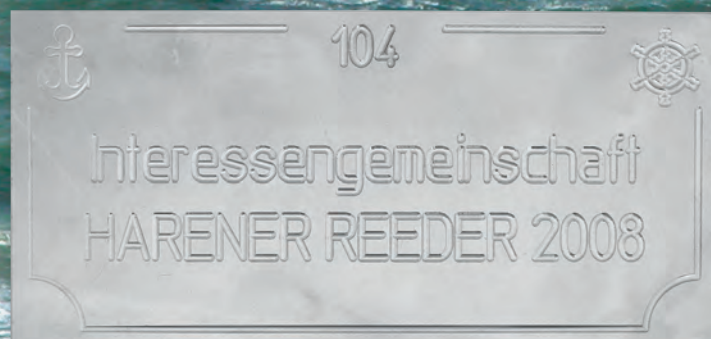


Typ: Binnenfrachtschiff

Baujahr: 1922
Werft: Stock & Kolbe,
Kiel

L: 67,00 m
B: 8,20 m
Tfg: 2,50 m
Tgf: 918 t
PS: 550
Motor: 1964

Eigner:
1973 Gerhard Röttgers
1983 Rink, Datteln;
„RÜBEZAHL“



Sparkasse Emsland: Gut für die Menschen. Gut für die Region.



Als Geldinstitut, das fest mit unserer Heimatregion verwurzelt ist, haben wir auch eine ganz besondere Verpflichtung für ihre Menschen und die heimische Wirtschaft. Wir stehen für Tradition und Fortschritt, Innovation und soziale Sicherung. Deshalb sorgen wir auch weiterhin dafür, dass in unserer Region vieles möglich ist und manches besser läuft. **Wenn's um Geld geht - Sparkasse.**